



Guía de negocios en la República de Chipre

Sección económica y comercial

Embajada de la República Argentina en Israel

Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto

comercialeisra@cancilleria.gob.ar

Julio de 2022



I- Introducción

La presente guía de negocios para la República de Chipre comienza por indicar algunos datos generales sobre la sociedad, historia, geografía y política en la Isla.

Seguidamente, se abordan las fortalezas y las debilidades de su economía y posicionamiento geopolítico.

Ello se complementa a continuación con un análisis de sus sectores productivos y de sus principales indicadores macroeconómicos.

Luego se presenta la inserción en materia de flujos globales de Inversión Extranjera Directa de la Isla.

La sección siguiente aborda el comercio exterior de Chipre.

Ello desemboca en datos sobre el comercio bilateral con la Argentina y sobre los productos que mayor potencial de crecimiento exhiben en el corto y mediano plazo.

Finalmente, se brinda información sobre la accesibilidad al mercado chipriota y aquella que resulta útil al momento de visitar la Isla.

Ubicación de la República de Chipre en el mapa



Fuente: Google maps.

II- Aspectos generales

a) Chipre es una isla situada en el Mediterráneo Oriental, a 71 km. de Turquía, a 90 km. de Siria y a 300 km. de Egipto.

La extensión geográfica reclamada por Chipre es de 9.251 km², de los cuales 3.355 km² están, desde el año 1974, bajo control turco-chipriota.

La población estimada de la totalidad de la Isla es de 1.221.000. Sin embargo, el número de habitantes en los territorios efectivamente controlados por la República de Chipre se ubica en torno a los 895.000.

Más del 90% de la población chipriota vive en zonas urbanas.

Así, la ciudad capital de Nicosia cuenta con unos 341.000 habitantes. También se destacan Limasol (245.000) y Lárnaca (147.000).

Las lenguas oficiales son el griego y el turco. El inglés es ampliamente utilizado en los negocios y en el turismo.

Un 89% de la población profesa la religión griega ortodoxa, mientras que un 3% se reconoce como católicos romanos, 2% como protestantes y 2% como musulmanes.

Chipre es miembro de la Unión Europea desde el 1 de mayo de 2004, de la zona euro desde el 1 de enero de 2008 y está en proceso de adhesión al espacio Schengen.

Chipre es miembro de las Naciones Unidas y de la mayoría de sus organismos especializados. Integra la Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa (OSCE), el Fondo Monetario Internacional, el Banco Mundial y la Organización Mundial del Comercio, entre otras.



Fuente: Google Maps.

b) Geografía

La isla cuenta con dos cadenas montañosas: Pentadaktylos, cerca de la costa norte, con unos 1.042 metros de altura, y Troodos, que abarca el centro y suroeste de la isla e incluye al pico más alto del país, el Monte Olimpo, de 1952 mt.

Entre las dos cordilleras se encuentra la llanura fértil. La tierra cultivable ocupa un 46,8% de la superficie total de la isla. No hay ríos, solo arroyos que fluyen exclusivamente después de fuertes lluvias.

La costa de Chipre es escarpada y rocosa en el norte, con playas de arena en el sur.

La isla goza de un clima mediterráneo (veranos calurosos y secos e inviernos suaves y húmedos). La luz solar es abundante todo el año y el país cuenta con 340 días soleados al año, en particular a partir de abril y hasta septiembre. El mes más cálido es julio (media mínima-máxima diaria de 24-38°C) y el más frío es enero (media de 8-15 °C). Las lluvias son esporádicas y se concentran en el mes de enero.



c) Sistema político

Chipre es una república presidencialista: el presidente reúne simultáneamente la figura de jefe de Estado y de Gobierno.

Desde febrero de 2013, el presidente es Nicos Anastasiades, quien resultó reelecto en 2018.

El poder legislativo se aloja en la Cámara de los Representantes, con un total de 80 bancas renovadas cada cinco años. El 30% de esas bancas (24) están reservadas para la comunidad turcochipriota y no han sido ocupadas desde la partición de la Isla en 1974. Por ese motivo, el control del poder legislativo se distribuye entre las restantes 56 bancas.

d) La cuestión chipriota y el proceso hacia la división de la isla

Chipre estuvo bajo control administrativo del Imperio Británico desde 1878 y fue formalmente declarada como una de sus colonias en 1914.

En la década de las '30 comienza a desarrollarse un movimiento dentro de la comunidad greco-chipriota (mayoritaria) en favor de la unión de Chipre a Grecia, proyecto conocido como *enosis*.

De ese proceso emerge tanto el reclamo por la independencia del poder británico como el liderazgo del arzobispo de la Iglesia Ortodoxa Chipriota, Makarios III, quien sería electo como primer presidente de Chipre en diciembre de 1959.

El complejo armado institucional de la constitución, con divisiones pautadas del poder entre las comunidades greco y turco chipriotas, y los obstáculos para lograr un gobierno efectivo se combinó con diversos episodios de violencia.

Ello culminó en un golpe contra el presidente Makarios, en julio de 1974. El derrocamiento fue apoyado por la Dictadura de los Coroneles griegos, que buscaban concretar el plan de anexión de Chipre (*enosis*). Apenas cuatro días después, tropas turcas desembarcaron y ocuparon el tercio norte de la isla.

Los eventos precipitaron la partición de la isla, situación vigente hasta hoy, e importantes movimientos de población: miles de greco-chipriotas y de turco-chipriotas abandonaron el norte y el sur respectivamente.

En 1983 los turcochipriotas proclamaron la República Turca del Norte de Chipre, con constitución propia aprobada por referéndum en 1985, pero que, con la excepción de

Turquía no ha sido reconocida hasta la fecha por ningún Estado. Las dos comunidades están separadas por lo que se conoce como "Línea Verde", bajo control de las Fuerza de las Naciones Unidas para el Mantenimiento de la Paz en Chipre (UNFICYP).

La República Argentina aporta efectivos a dicho contingente (en la actualidad, 249) y es un activo participante de UNFICYP.



e) Organización político-administrativa

La República de Chipre se encuentra dividida en seis distritos administrativos gobernados cada uno por un representante del gobierno central: Nicosia, Famagusta, Limassol, Pafos, Lárnaca y Kyrenia.

Los distritos de Famagusta, Kyrenia y parte del de Nicosia, se encuentran situados en la autoproclamada República Turca del Norte de Chipre, únicamente reconocida por Turquía.

Por otro lado, los territorios de las bases de Akrotiri (sur de la isla) y de Dhekélia (parte este), están bajo el mando de un administrador designado por el Reino Unido. En estos territorios existen bases militares retenidas por el Reino Unido al firmarse el acuerdo de 1960.

f) Chipre y la Unión Europea

Como ya se indicó, Chipre es miembro de la Unión Europea desde el 1 de mayo de 2004, de la zona euro desde el 1 de enero de 2008 y está en proceso de adhesión al espacio Schengen.

A pesar de haberse unido como un territorio de facto dividido, la totalidad de la isla de Chipre se considera como parte del bloque.

La aplicación de la legislación de la UE está suspendida en áreas donde el gobierno de la República de Chipre no ejerce un control efectivo.

Los turcochipriotas que cuentan con documentos de viaje de la UE son considerados ciudadanos de dicha Unión. De los dos idiomas oficiales de Chipre, griego y turco, solamente el primero es una lengua oficial de la UE.



Chipre cuenta con 6 miembros en el Parlamento Europeo. Sus ministros también participan del Consejo de la UE, espacio donde se adoptan leyes aplicables a todo el bloque y se coordinan políticas.

De este modo, las normas y regulaciones sancionadas por la UE en materia comercial también resultan aplicables para Chipre.

Las contribuciones financieras de los Estados miembros al presupuesto de la UE se reparten de forma equitativa conforme a los recursos. Cuanto mayor sea la economía de un país, más paga, y viceversa.

III- Fortalezas y debilidades de la economía chipriota

A continuación, se presentan, expresados como fortalezas y debilidades relativas, en forma resumida algunos de los aspectos de Chipre, su sociedad y economía y su posicionamiento geopolítico que más relevantes resultan y que serán desarrollados posteriormente.

a) Fortalezas:

- Pertenencia e integración económica con la Comunidad Europea. El 58% de las importaciones de bienes y el 31% de la Inversión Extranjera Directa en Chipre proviene de países de la Unión Europea, hacia donde Chipre dirige el 32% de sus exportaciones de bienes;
- Estrategia de inserción del país como exportador de servicios, notoriamente en materia de asesoramiento financiero y de administración de fondos;
- Su relativo éxito al momento de consolidarse como *hub* logístico y marítimo en el mediterráneo oriental;
- Alta capacitación de los trabajadores, en especial su nivel de competencia en el manejo del idioma inglés;
- Avance de proyectos relativos a la integración gasífera con Israel, Grecia y Egipto;
- Relativa consolidación fiscal y financiera posterior a la crisis bancaria de 2013-2014 (que se complicó por el impacto del COVID);
- A los fines de atraer inversiones inmobiliarias de alta gama, para retiros y turismo de lujo, así como empresas y fondos de distinto tipo, Chipre mantiene bajas tasas impositivas. En especial el impuesto corporativo fijado en 12.5% es el más bajo dentro de la Unión Europea (junto con Irlanda).

b) Debilidades:

- Persistencia de la partición de la Isla, como consecuencia de los eventos ocurridos en 1974 y pérdida de control efectivo de un tercio del territorio a manos de la autoproclamada independiente República Turca del Norte De Chipre (no reconocida por la comunidad internacional). A pesar de la estabilidad militar y estratégica de la situación, se trata de un motivo de tensión permanente entre Chipre y Turquía.
- Exposición ante las repercusiones en Chipre de la **Guerra en Ucrania y de las sanciones financieras y económicas contra Rusia**. Ello en virtud de la cercanía política entre Rusia y Chipre; de la notablemente elevada participación de Rusia en el portfolio de inversiones tanto ingresantes en Chipre (32.8%) como salientes (24.8%); la preponderancia de depósitos y cuentas bancarias por parte de ciudadanos rusos en Chipre, así como su peso en los flujos turísticos.



- A pesar de lo anterior y dado el paralelismo posible entre, por un lado, el ataque de Rusia a Ucrania en 2022 y, por el otro, la invasión turca a un tercio de la Isla de Chipre de 1974, Chipre decidió apoyar las sanciones contra Rusia, por evaluar que carecía de margen para oponerse.
- Grado de vulnerabilidad de Chipre ante el COVID, consecuencia de la estrategia de posicionamiento en base a servicios. Podemos destacar en especial la implosión del sector turístico (caída del 84%) en 2020, recortada a una baja del 50% para 2021. Sin embargo, también se debe aludir a los impactos de las cuarentenas y demás medidas dispuestas por las diferentes autoridades nacionales en las cadenas logísticas y marítimas mundiales en las que Chipre busca insertarse como un nodo.
- Vulnerabilidad del sector bancario ante posibles crisis de confianza por parte de ciudadanos extranjeros (que según se estima poseen un porcentaje considerable de los depósitos totales).

IV- Estructura económica y productiva

a) Chipre se caracteriza por un nivel de gasto público apenas más reducido que el promedio de la Unión Europea (21% contra 22%).

En cambio, Chipre invierte 6 puntos del PBI menos que la Unión Europea en promedio (17% contra 23%).

Desglose del PBI de Chipre en 2021		
	en millones de €	%
Gasto público	4.705	21%
Consumo privado	13.874	62%
Inversión	3.737	17%
Total	22.433	

Fuente: Servicio Estadístico de Chipre. Disponible en <https://www.cystat.gov.cy/en/>

b) Uno de los rasgos sobresalientes de la economía chipriota es el grado de predominio del sector de los **servicios**, que explicó el **85% del PBI** en 2021.

Considerados en forma individual, el comercio mayorista y minorista aportaron un 10.7% del PBI de la isla en 2021, al tiempo que los servicios profesionales y científicos generaron un 7.7%; los financieros, un 5.7% y la administración pública y la defensa un 10.5%.¹

Como veremos debajo, la Isla busca activamente posicionarse como centro logístico, marítimo, turístico, de gestión financiera y de provisión de servicios de consultoría.

La industria (5.5%); la construcción (6.4%); la producción de energía y agua (1.3%) y la agricultura, pesca y la forestación (1.7%) completan el panorama productivo.

¹ Cyprus Profile 2021. pág. 25



Desglose del PBI de Chipre en 2021, según sectores		
	en millones de €	%
Construcción	1.431	6,4%
Industria manufacturera	1.231	5,5%
Electricidad, gas y agua	281	1,3%
Agricultura y pesca	376	1,7%
Minería	32	0,1%
Comercio y reparación	2.402	10,7%
Administración, defensa y seguridad	2.351	10,5%
Sector inmobiliario	1.969	8,8%
Servicios profesionales y científicos	1.733	7,7%
Comunicación	1.660	7,4%
Educación	1.294	5,8%
Transporte y almacenamiento	1.274	5,7%
Servicios financieros	1.274	5,7%
Hotelería y gastronomía	926	4,1%
Salud	909	4,1%
Otros servicios	813	3,6%
Impuestos	2.477	
Total	22.433	

Fuente: Servicio Estadístico de Chipre. Disponible en <https://www.cystat.gov.cy/en/>

c) Algunos de los **factores** que favorecen la inserción de Chipre en materia de **servicios** son:

- El contar con una población altamente educada, incluso para los parámetros de una economía desarrollada;
- El hecho de que el inglés es hablado por la mayoría de la población, ciertamente en los sectores comerciales y turísticos;
- La ubicación geográfica de la isla, estratégicamente emplazada en el mediterráneo oriental, con proyección marítima hacia el este de Europa, el noreste de África y el oeste de Oriente Medio;
- La pertenencia a la Unión Europea;
- La estrategia del Gobierno y del sector privado de inserción en las cadenas globales de provisión de servicios, notoriamente marítimo-comerciales, financieros, de asesoramiento jurídico, turísticos e inmobiliarios.



d) Analizando el sector de los **servicios** chipriota en términos globales durante 2019 (último año pre-pandémico) podemos enfatizar lo siguiente:

Un quinto del valor agregado total en servicios lo aporta la información y la comunicación (19.9%) y otro quinto las actividades científicas, profesionales y técnicas (19,7%). El transporte y almacenamiento explicaron un 12.8% del valor agregado total en servicios.

Alojamiento y gastronomía (lo cual incluye al turismo externo), que explicaron un 18.9% del aporte en servicios de 2019 cayó para 2020 a 8.3%.

e) El **turismo** fue hasta 2020 una de las principales fuentes de ingresos de Chipre. La Isla, con una población de tan solo 1,22 millones de habitantes en 2021, solía recibir unos 2.5 millones de turistas cada año. Sin embargo, en 2016 se empezó a producir un auge que duró hasta la pandemia, en una progresión según la cual en 2019 se estuvo muy cerca de registrar 4 millones de ingresos de visitantes.²

La pandemia produjo un verdadero colapso en un 84% en la industria turística Chipre: de 3.9 millones en el año previo a tan solo 630 mil en 2020.³

En 2021, el ingreso de turistas a Chipre se triplicó con respecto a 2020, hasta alcanzar 1.93 millones. Sin embargo, ello representó menos del 49% del ingreso de 2019.

El impacto se puede apreciar como ratio del ingreso por servicios vinculados al turismo como expresión del PBI: las pérdidas económicas directas fueron de 2.200 millones de euros (€), en torno al 11.5% del PBI.

Evolución reciente del turismo en Chipre				
	2018	2019	2020	2021
Número de turistas	3.938.625	3.976.777	631.609	1.936.931
Ingresos totales en millones de euros (€)	2.711	2.683	392	1.514
% ingresos totales/PBI constante (antes de los impuestos)	14,5%	13,6%	2,1%	7,7%

Fuente: Servicio Estadístico de Chipre

En lo que refiere al origen del turismo receptivo de Chipre, la distribución relativa registrada en 2021 resulta similar a la que se había producido en 2019 y marca que el **91%** de las y los turistas provienen de **Europa**.

² Servicio Estadístico de Chipre.

³ Ibídem.



En 2021, **27%** de los visitantes provinieron de **Rusia** (más de medio millón de turistas) y 20% de Reino Unido. Luego se destacan Alemania, Polonia, Grecia y Ucrania, cada uno con menos de 6%.⁴

f) La industria marítima le aporta a Chipre más de USD 1.000 millones cada año, de los cuales un 70% se explican por la gestión de buques y portuaria.

La isla busca consolidarse como el principal centro de gestión marítima de Europa y uno de los tres principales del mundo.

A partir del sistema de registros abiertos (comúnmente conocido como banderas de conveniencia), Chipre cuenta con la tercera mayor flota de Europa y la undécima del mundo bajo su bandera.⁵

El principal puerto del país es Limassol, el cual gestiona por sí mismo cerca del 20% de las flotas de terceros de todo el mundo.⁶

En lo que a inversiones e infraestructura logística en Chipre refiere, se debe tener en cuenta en forma creciente la cuestión del avance de la iniciativa Una Franja Una Ruta de la República Popular China en la región del Mediterráneo oriental. En particular, en tanto Chipre es una puerta de acceso natural para la segunda economía del planeta respecto de su principal región de destino en materia de exportaciones, Europa.

g) Incluyendo el sector de la construcción (6.4%), las manufacturas (5.5%) y la electricidad, gas y agua (1.3%), la participación de la industria al PBI de Chipre en 2021 fue de 13.2%.

Entre las **principales industrias** de Chipre corresponde destacar, por valor agregado:

- el procesamiento de alimentos y bebidas (21.8% del total industrial, o 382 millones de euros en 2020);
- manufacturas farmacéuticas (10.4% del producto industrial);
- manufacturas de minerales no metálicos (8.5%) y metálicos, excluyendo equipos y maquinaria (7.2%);

La producción eléctrica (14%) y el abastecimiento de agua y tratamiento de efluentes (9.2%) completan el listado no exhaustivo.

⁴ Ibídem.

⁵ Cyprus Profile 2021. pág. 21

⁶ Cyprus Profile 2021. pág. 21



h.1) Panorama energético regional. Tradicionalmente, Chipre ha dependido en forma total de importaciones hidrocarburíferas a los fines de cubrir su demanda energética.

Dicha situación se mantiene. Sin embargo, el descubrimiento concatenado de los yacimientos de Tamar (2009), Leviatán (2010), Afrodita (2011) y Zohr (2012), los dos primeros en el espacio marítimo israelí, el tercero en el chipriota y el cuarto en el egipcio, modificaron el contexto general y las perspectivas futuras. Ello se completa con la hipótesis libanesa de que también en su zona marítima exclusiva se encuentran importantes yacimientos gasíferos.

En efecto, ello dio lugar a la emergencia del llamado triángulo energético gasífero o cuenca del Mediterráneo Oriental.

A los fines de entender la complejidad geopolítica del panorama energético en el Mediterráneo Oriental podemos mencionar someramente las siguientes líneas de fractura, tensión e incentivos cruzados:

- La explotación hidrocarburífera *offshore* de Israel ha reactivado disputas por la demarcación marítima con El Líbano, país con el cual tuvo un enfrentamiento bélico en 2006 y con el cual se mantiene en estado de guerra. Participante fundamental en este complejo tablero es la organización y partido político Hezbolá, que Israel considera un grupo terrorista controlado por su principal enemigo regional, Irán. Ello en el contexto de la implosión del Gobierno central efectivo libanés de los últimos años. Además, las plataformas son en sí un objetivo militar posible tanto para Hezbolá como para Irán, en el contexto de los enfrentamientos latentes con Israel.⁷
- En enero de 2020 Israel, Chipre y Grecia firmaron un acuerdo para construir un acueducto marítimo de 1.900 kilómetros, a los fines de poder abastecer a otros países europeos. Turquía expresó su rechazo inmediato a la decisión, alegando que el gasoducto proyectado atravesaría su espacio marítimo.⁸
- En materia de incentivos cruzados e incertidumbre en materia de orientación de la política energética podemos aludir al impulso de los gobiernos chipriota e israelí por, en la medida de lo posible, incrementar la producción energética a partir de fuentes renovables, notoriamente solar y eólica, a los fines de aumentar su ambición climática. Ello condujo en el caso de Israel a anunciar el congelamiento de nuevas exploraciones gasíferas en diciembre de 2021.

⁷ “Israel-Lebanon Gas Dispute Is About More Than Just Energy”, Rosenberg, David, Haaretz, 13 de junio de 2022. Disponible en <https://www.haaretz.com/israel-news/2022-06-12/ty-article/.premium/israel-lebanon-gas-dispute-is-about-more-than-just-energy/00000181-5859-d8d7-aff-df7fceac0000>.

⁸ Yergin, Daniel, The New Map, Peguin, 2020, Reino Unido, pág. 255-257.



- Sin embargo, introduciendo una torsión adicional, la Guerra en Ucrania desatada en febrero de 2022 por la invasión rusa modificó completamente el panorama. Ahora múltiples actores parecen estar alindándose con la perspectiva de viabilizar el abastecimiento gasífero en beneficio de Europa, lo cual representaría una oportunidad comercial para toda la región del Mediterráneo Oriental. Sin embargo, la construcción del gasoducto resulta sumamente compleja desde un punto de vista técnico y conllevaría todavía muchos años. También colisiona con los declamados objetivos climáticos tanto de los países potencialmente abastecedores como de los consumidores europeos. Por su parte, el efectivo abastecimiento gasífero que se está produciendo, mediante el cual Israel abastece a través del gasoducto del Sinaí a las plantas de licuefacción egipcias que luego transportan hacia Europa resulta sumamente costoso y no es posible escalar su nivel de producción en el corto plazo.

h.2) Panorama energético de Chipre. Ubicado 191 km. al sur de Chipre, las reservas de gas y petróleo encontradas en el yacimiento Afrodita, estimadas entre 100 y 170 mil millones de metros cúbicos, podrían abastecer la demanda teórica de la Isla por un siglo.

En los hechos, hasta ahora los mencionados descubrimientos modificaron el panorama energético de Israel de un modo que no lo han hecho para Chipre. La razón es sencillamente que Israel ha efectivizado la explotación de los recursos e impulsó un agresivo plan de sustitución de importaciones a partir de explotar sus recursos gasíferos.

En cambio, la explotación de Afrodita es aún un proyecto en fase de materialización, más allá de los licenciamientos otorgados por el Gobierno a Exxon Mobil, Qatar Petroleum, ENI, Total, Shell Noble Energy, Kogas y Delek Group.

Si analizamos la efectiva situación energética de Chipre en la actualidad lo que surge es lo siguiente⁹:

- La demanda de energía del país continúa dependiendo fuertemente del petróleo (92.9% en 2020);
- Los avances de la energía eólica a partir de 2009 y solar desde 2014 han reducido dicha dependencia, al menos hasta el momento, en forma marginal. En 2020 dichas fuentes cubrieron solamente el 5% de la demanda energética chipriota.
- La cobertura de la demanda a partir de los recursos gasíferos aún continúa sin materializarse.

⁹ Los puntos surgen a partir de analizar los datos provistos por <https://ourworldindata.org/energy/country/cyprus>.

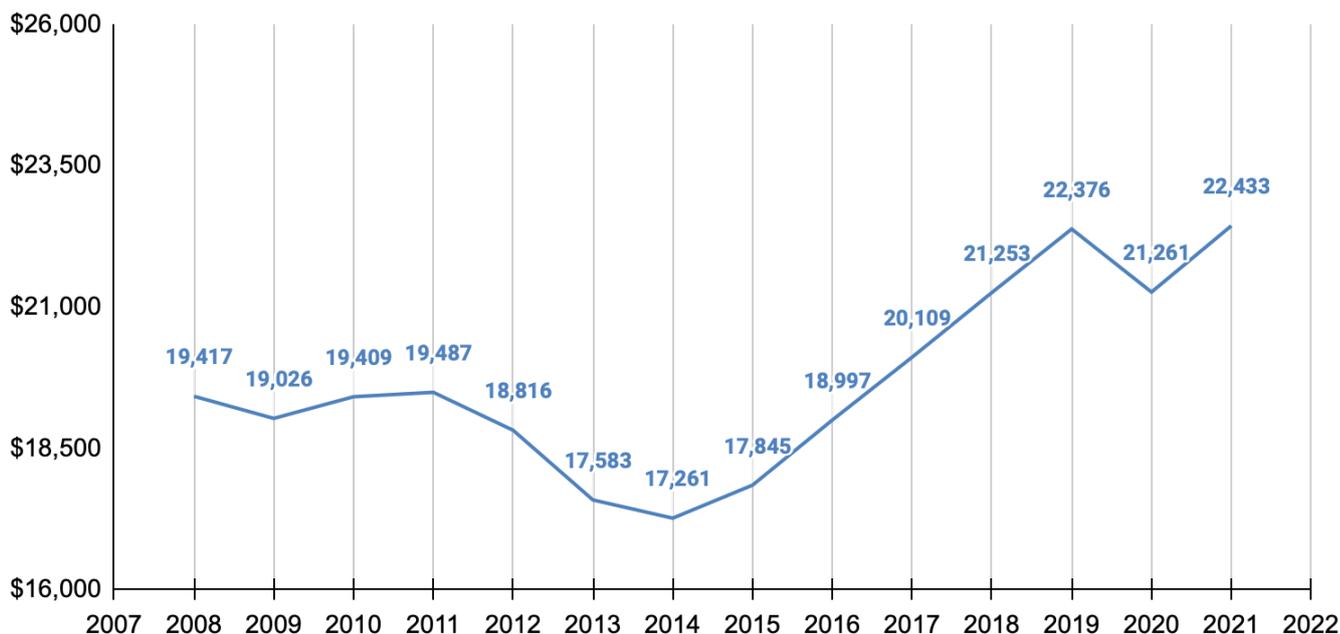


- Los datos no permiten conjeturar que Chipre esté logrando avances en materia de eficiencia en el uso de la energía y en el consumo per cápita. Más bien, se advierte una correlación directa entre el consumo energético y eléctrico y la tasa de crecimiento del PBI. Es decir, las bajas que se registraron en el consumo per cápita obedecieron predominantemente al contexto de la severa crisis de 2012-2015 y, cinco años después, de 2020, al tiempo que durante las recuperaciones se retorna a los valores de intensidad de consumo energético preexistentes.



V- Evolución de los indicadores socioeconómicos recientes

Evolución del PBI de Chipre (en millones de €) - Precios constantes (2010)



Fuente: Servicio Estadístico de Chipre. Disponible en <https://www.cystat.gov.cy/en/>

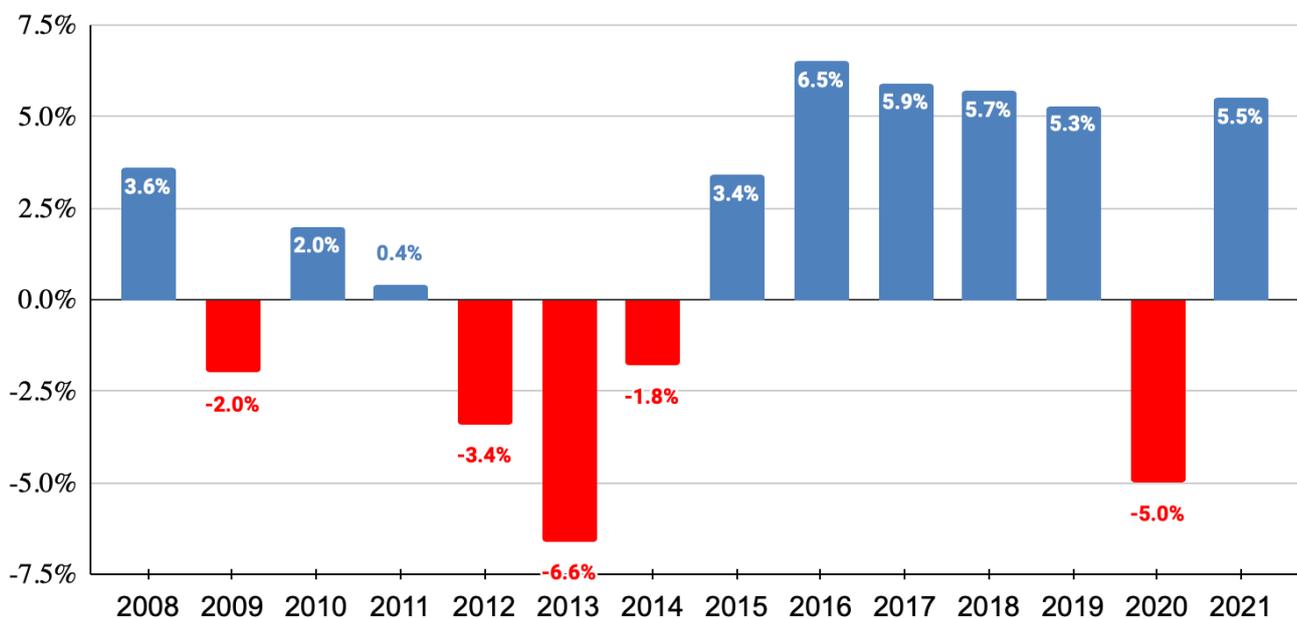
a) Al analizar la evolución económica de Chipre de los últimos 14 años en términos del **Evolución PBI** en euros a precios constantes, podemos destacar:

- El inicialmente moderado impacto de la crisis global desatada en 2008;
- La severa recesión ocasionada por la crisis financiera chipriota a partir de 2012 (con una caída que para 2014 llegó a 12.9% con respecto a 2011);
- La robusta recuperación iniciada en 2015, ininterrumpida hasta 2020;
- El impacto económico de la pandemia, compensado en 2021.

El análisis por **tasa de crecimiento a precios constantes** permite apreciar en forma visual el contraste entre:

- el trienio de relativo estancamiento económico 2009-2011 (caída de 2009 compensada en 2010);
- el trienio de severa crisis bancaria chipriota de 2012-2014, con epicentro en 2013;
- el lustro de sólida recuperación y luego crecimiento económico de 2015-2019;
- el impacto agudo e inmediato de la pandemia en 2020, con su recuperación en espejo de 2021.

Evolución de tasa de crecimiento PBI de Chipre - Precios constantes (2010)



Fuente: Servicio Estadístico de Chipre. Disponible en <https://www.cystat.gov.cy/en/>

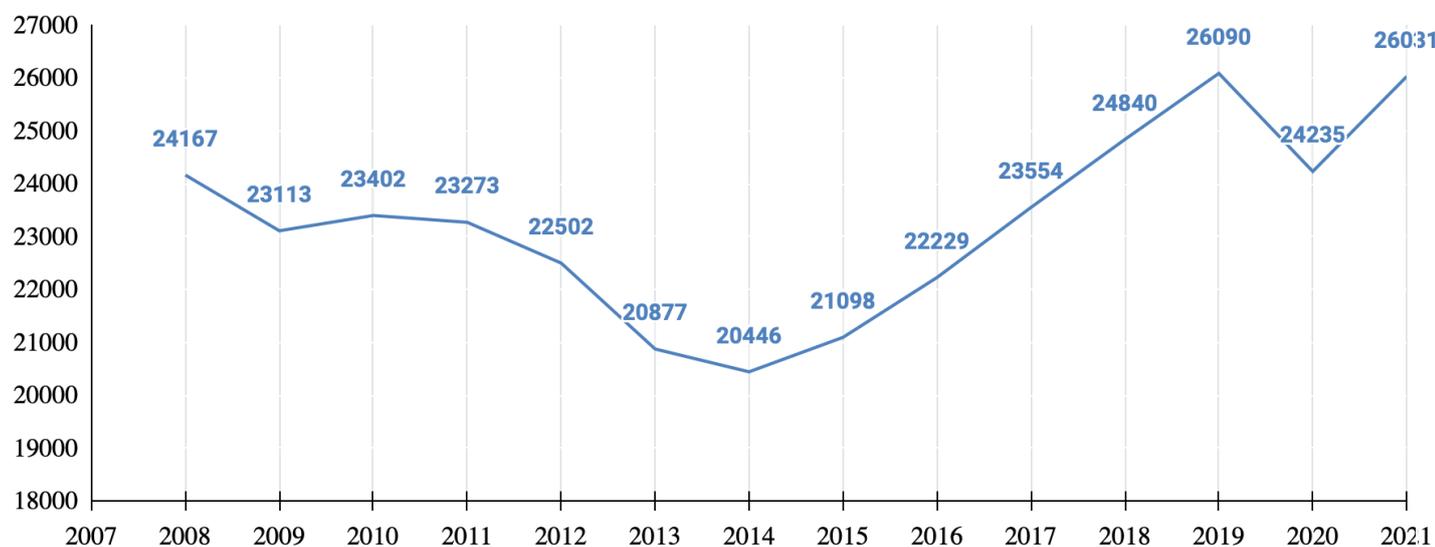
En efecto, en 2021 Chipre recuperó los niveles de PBI que había registrado en 2019, dejando atrás la crisis de 2020. El crecimiento económico estuvo liderado por el mercado interno, espoleado por el estímulo fiscal.¹⁰

Los pronósticos de la Comisión Europea indican que Chipre continuará recuperándose en 2022 y en 2023 a un ritmo de 4.2 y 3.5% anual.

¹⁰ Comisión Europea, Post-Programma Surveillance Report, Paper 163, noviembre de 2021, pág. 1

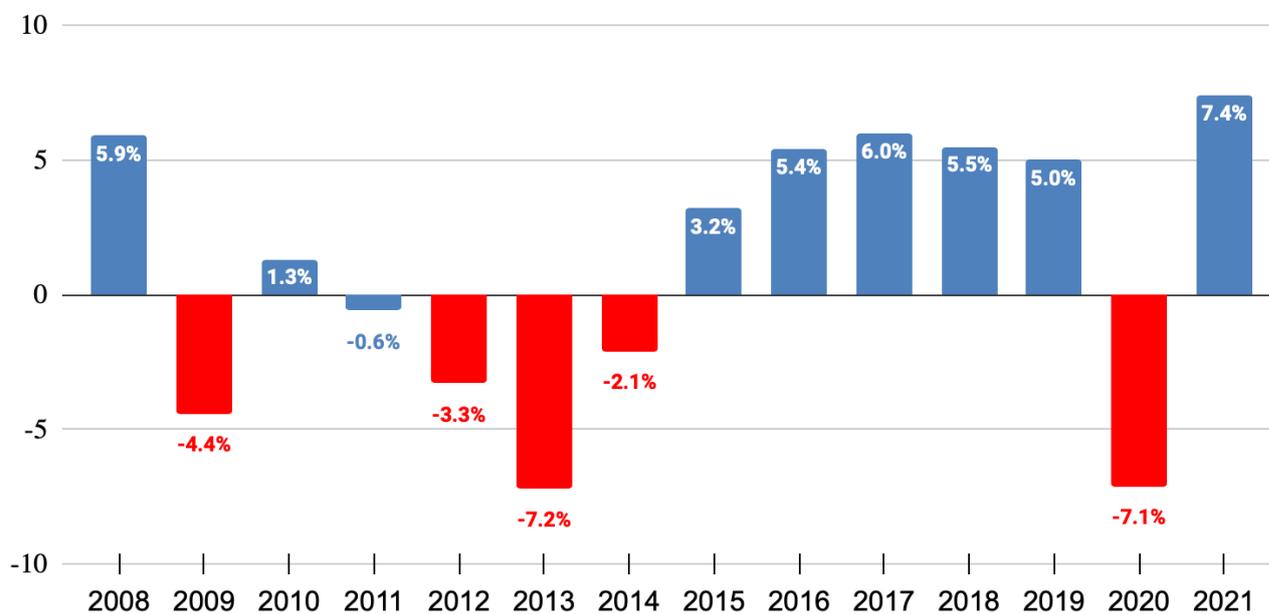


Evolución del PBI per cápita de Chipre (en €) - precios constantes 2010



Fuente: Servicio Estadístico de Chipre. Disponible en <https://www.cystat.gov.cy/en/>

Evolución de la tasa de crecimiento del PBI per cápita de Chipre en €



Fuente: Servicio Estadístico de Chipre. Disponible en <https://www.cystat.gov.cy/en/>

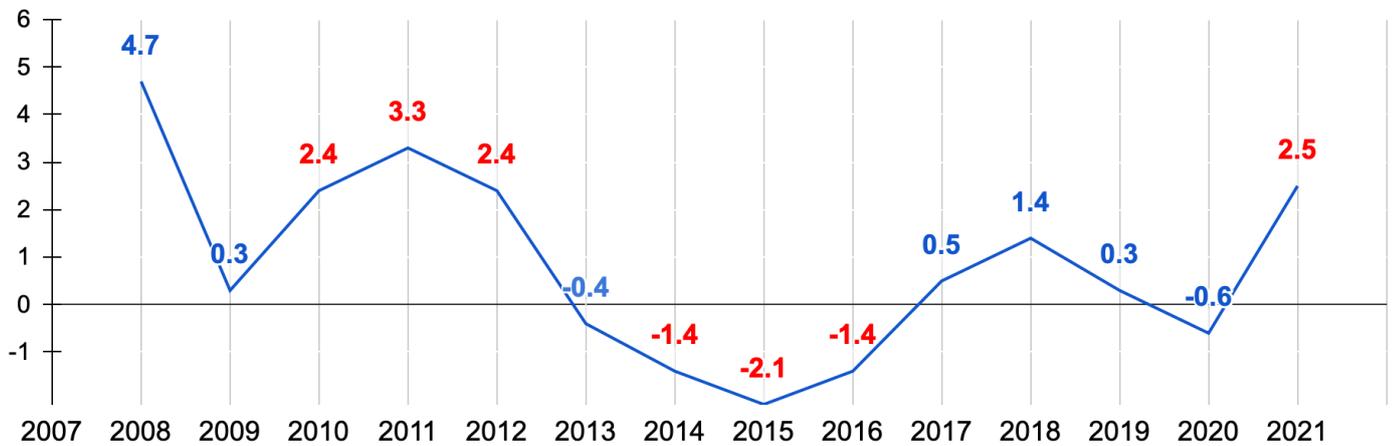


Sin embargo, al considerar el **PBI per cápita**, se aprecian ciclos más prolongados de caída o recuperación. En efecto, surge que:

- La crisis global financiera internacional de 2008 impactó en el producto por habitante en forma inmediata;
- Luego de una efímera recuperación parcial en 2010, se retomó una senda de caída del PBI per cápita y el proceso empalmó con la crisis bancaria chipriota de 2012-2014. Para ese último año, la caída del PBI per cápita por paridad de poder adquisitivo (PPP) era de 18% con respecto a 2008.
- A partir de 2015 se produjo una marcada recuperación, que para mediados de 2017 había prácticamente devuelto al PBI per cápita a sus valores de 2008;
- El impacto económico del COVID 19 en 2020 fue notable y retrajo el PBI per cápita a los niveles de mediados de 2017 (o, una vez más, los dejó muy cerca de los de 2008).

b) Inflación

Tasa de inflación anual de Chipre (%)



Fuente: Servicio Estadístico de Chipre. Disponible en <https://www.cystat.gov.cy/en/>

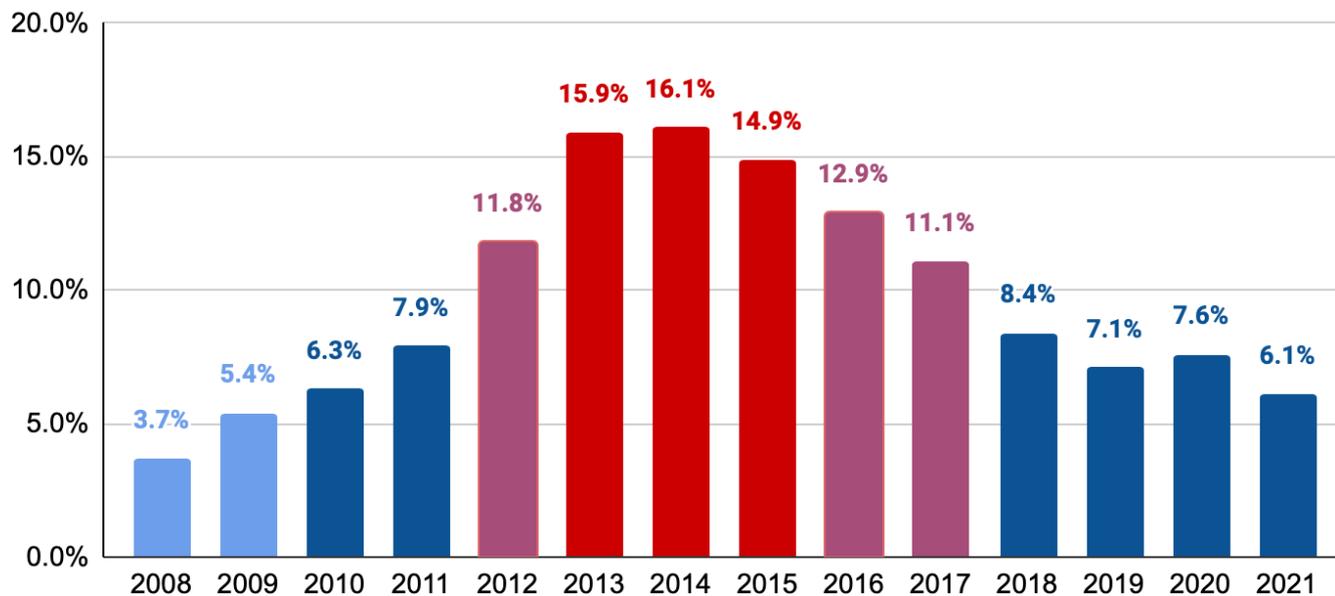
País integrado a la eurozona, la inflación en Chipre se ha mantenido baja. La excepción parcial la encontramos en el trienio 2010-2012, con una inflación que tuvo su pico en 2013 (3.3%).

En términos aproximados, podemos decir que la inflación en Chipre es muy similar a la de la eurozona, con la particularidad de que el ciclo deflacionario de 2014-2016 se explica fundamentalmente por el arrastre de la profunda recesión de 2012-2014 y que la inflación de la Unión Europea en 2021 (5.8%) fue notoriamente mayor al 2.5% de Chipre.



c) Desempleo

Tasa de desempleo en Chipre (%)



Fuente: Banco Mundial y Organización Internacional del Trabajo

La tasa de desempleo en Chipre siguió en forma marcada la situación económica, fiscal y de deuda del país. Analizado en forma global, la situación crítica tuvo como epicentro 2012-2015, llegando a un 16% de desempleo en 2014.

Con algo de retraso con respecto a la mejora de la situación macroeconómica y del PBI a partir de 2015, la tasa de desempleo comenzó a registrar una baja que se aceleró a partir de 2018.

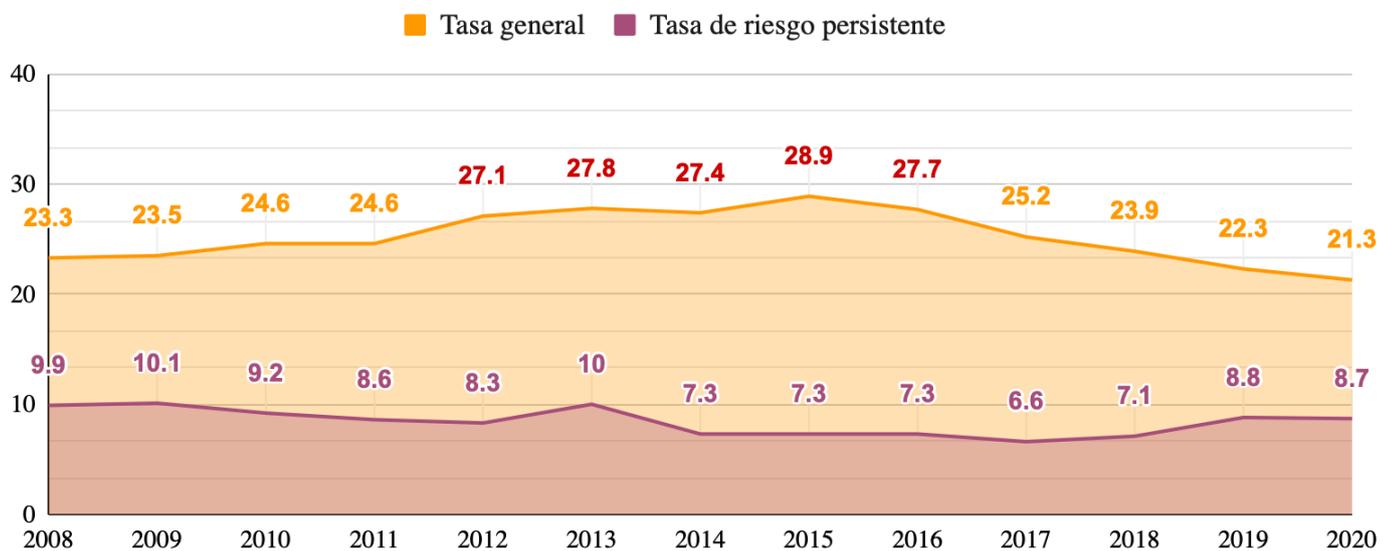
Notablemente, la recesión de 5% en 2020, como consecuencia del impacto de la pandemia, tan sólo incrementó en medio punto (0.5%) el desempleo de la Isla.

d) Pobreza

Uno de los principales indicadores empleados por Chipre en materia de bienestar social refiere a la tasa de riesgo de pobreza, construida a partir de establecer un ingreso mínimo o una tasa de intensidad laboral a partir del cual se considera que la persona o grupo familiar se halla a resguardo de la pobreza.

La tasa de riesgo persistente alude a una persona o grupo familiar que se encontró en riesgo de pobreza durante los 3 años previos al registro.

Tasa de riesgo de pobreza en Chipre (% de la población), general y de riesgo persistente



Fuente: Servicio Estadístico de Chipre. Disponible en <https://www.cystat.gov.cy/en/>

Del cuadro podemos destacar que la crisis chipriota de 2012-2015 tuvo un severo impacto en la tasa general de riesgo de pobreza, elevando en 4.3 puntos el total entre 2011 y 2015, cuando llegó a 28.9%.

Sin embargo, la tasa de riesgo de pobreza persistente se mantuvo contenida. En efecto, luego del pico acotado a 2013, retomó su preexistente y gradual tendencia a la baja.

En una señal endurecimiento en materia de distribución y equidad, 2019 y 2020, años en que la tasa general de riesgo de pobreza siguió reduciéndose (y a pesar del impacto de la pandemia) fueron paradójicamente los años en que la tasa de riesgo persistente de pobreza saltó 1.7 puntos.



Tasa de riesgo de pobreza en Chipre (%)													
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Género	Hombres	21	23	23	25	27	26	28	27	24	23	21	20
	Mujeres	26	26	26	29	29	29	30	29	26	25	23	22
Edad	0-17	20	22	23	28	28	25	29	30	26	26	23	23
	18-64	20	22	22	26	28	28	31	28	25	24	21	20
	65+	49	42	40	33	26	27	21	23	25	24	26	24
Total		23.5	24.6	24.6	27.1	27.8	27.4	28.9	27.7	25.2	23.9	22.3	21.3

Fuente: Servicio Estadístico de Chipre. Disponible en <https://www.cystat.gov.cy/en/>

Al desagregar la tasa de riesgo de pobreza por género, surge que las mujeres se encuentran ligeramente más expuestas que los hombres.

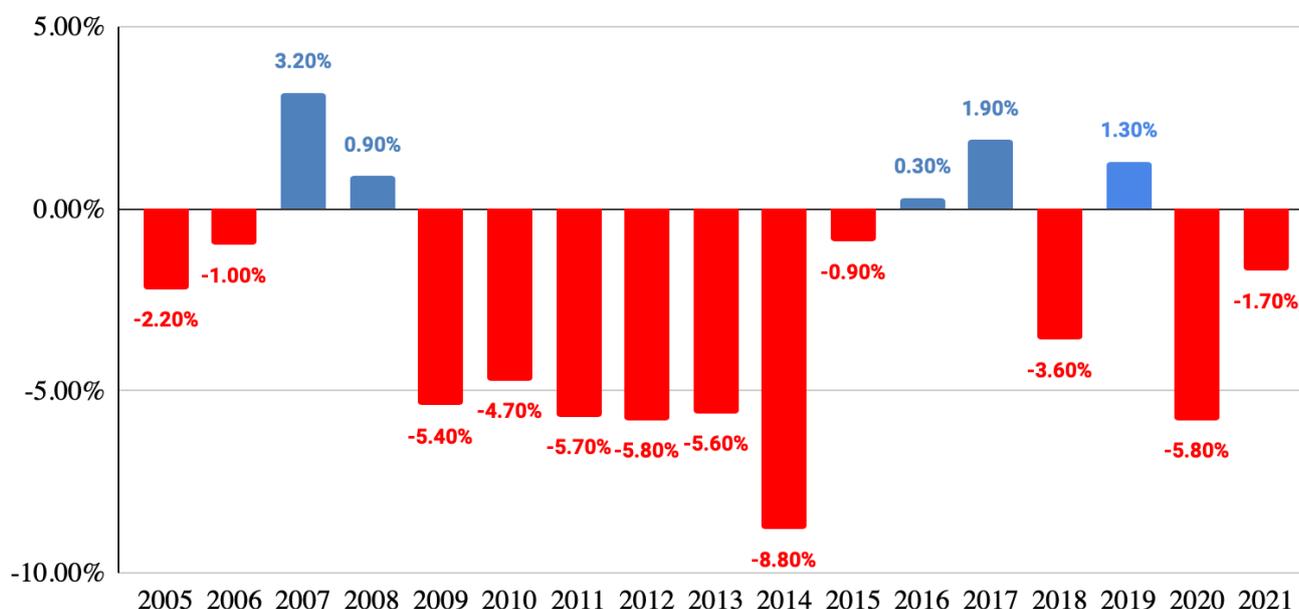
Se debe destacar que la brecha de discriminación implícita en las diferentes tasas ha disminuido con respecto a antes de 2009 (5 puntos, momento en el cual las mujeres tenían 23% de mayor riesgo de pobreza que los hombres) y se ubica en torno a 2 puntos en la actualidad.

Al desagregar por edad, emerge la considerable mayor exposición de las y los mayores de 65 años al riesgo de pobreza. Acentuado en 2008-2009 (cuando la mitad de dicho grupo etario se encontraba en riesgo), Chipre logró disminuir la tasa progresivamente y en la actualidad la misma es apenas mayor al promedio nacional (24% frente a 21.3%).



e) Cuentas públicas, reservas y deuda

Evolución del resultado fiscal (déficit) de Chipre como porcentaje del PBI



Fuente: Servicio Estadístico de Chipre. Disponible en <https://www.cystat.gov.cy/en/>

La crisis financiera de 2008 precipitó una situación de acumulación de importantes **déficits** por parte de Chipre, durante seis años consecutivos y hasta alcanzar un 8.8% en 2014.

Este factor resulta central al momento de entender el proceso que condujo a Chipre a la crisis bancaria de 2012-2014 y a convertirse en el quinto miembro en requerir un paquete de asistencia financiera a la Comisión Europea, el Banco Central Europeo y el FMI (Troika) en 2012.

Chipre logró una recuperación rápida y sólo recurrió al 70% del paquete asignado de 10 mil millones de euros.

Asimismo, la recuperación del crecimiento económico habilitó una reducción del peso de su deuda externa respecto del PBI en 2016 y 2017, que había escalado fuertemente en 2013 y 2014.



Evolución reciente de las cuentas públicas - ingresos, egresos y déficit (en millones de €)						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total de ingresos	7.138	7.780	8.451	9.128	8.499	9.946
Total de gasto	7.090	7.396	9.236	8.834	9.744	10.335
Balance	49	385	-785	294	-1.245	-389
Balance como porcentaje del PBI	0,3%	1,9%	-3,6%	1,3%	-5,8%	-1,7%

Fuente: Servicio Estadístico de Chipre. Disponible en <https://www.cystat.gov.cy/en/>

En 2019, Chipre registró un superávit fiscal de 1.3% del PBI.

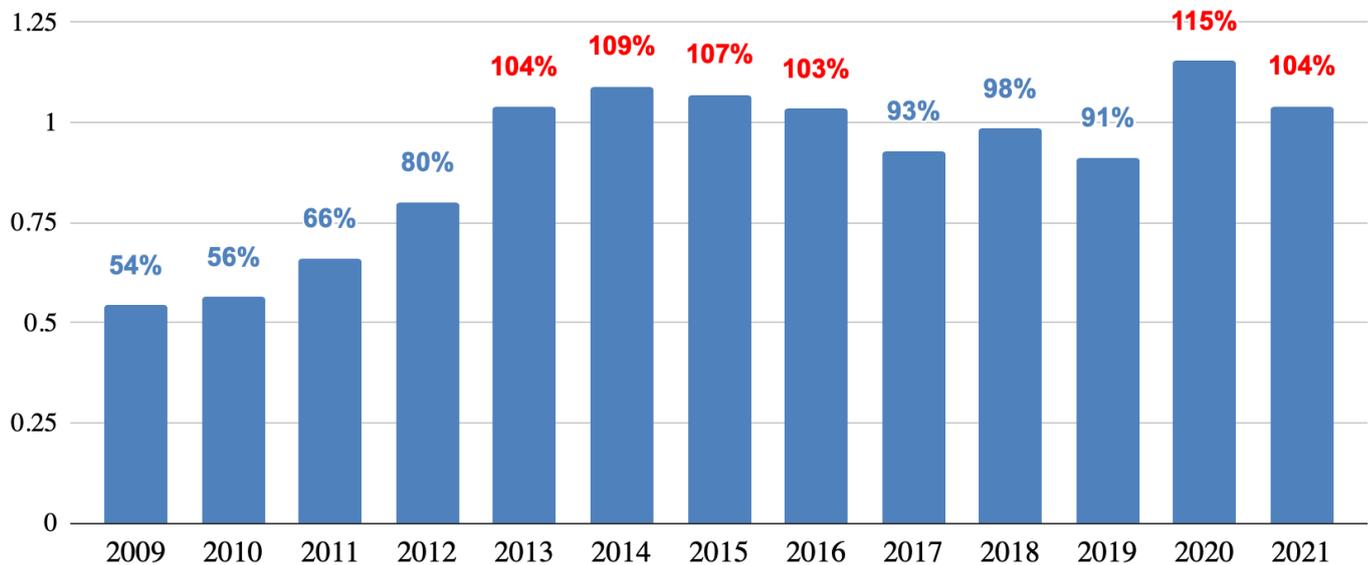
Sin embargo, el impacto de la pandemia, la consiguiente necesidad de expandir el gasto y las transferencias (que subieron un 10.3% del PBI) y la importante caída de los ingresos totales (en un 6.8%), en especial en el sector del turismo receptivo, devolvieron rápidamente a la isla al terreno negativo, con un déficit del 5.8% en 2020, recortado a 1.7% en 2021.¹¹

¹¹ Comisión Europea, Op. Cit, pág. 4 y Statista
(<https://www.statista.com/statistics/382193/cyprus-budget-balance-in-relation-to-gdp/>).



El incremento del déficit, combinado con la caída de la economía, condujo a un súbito incremento del peso de la deuda como *ratio* del PBI, que pasó de 91% a 115% de 2019 a 2020. La consolidación fiscal y el crecimiento económico de 2021 generó una nueva baja en dicha relación, hacia 104%.¹²

Evolución de la deuda externa de Chipre como porcentaje del PBI



Fuente: Banco Central de Chipre

Deuda pública de Chipre (en millones de €)						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Deuda total (en millones de euros)	19.509	18.814	21.256	20.958	24.852	24.271
Deuda como porcentaje del PBI	103,1%	92,9%	98,4%	91,1%	115 %	103,6%

Fuente: Servicio Estadístico de Chipre. Disponible en <https://www.cystat.gov.cy/en/>

¹² Comisión Europea, Op. Cit., págs. 14 y 17



VI- Inversiones Extranjeras Directas (IED) en y desde la República de Chipre

a) Aspectos generales

En la búsqueda de consolidar su reputación en materia de **gestión financiera**, Chipre ha adaptado su legislación a los estándares de la Unión Europea. Al mismo tiempo preservó un esquema notablemente flexible para con las actividades de no residentes en materia regulatoria y tributaria.

De este modo, espoleados por distintos estímulos e incentivos implementados por el Gobierno en paralelo con las medidas de salida de la crisis de 2012-2014, Chipre logró incrementar el **stock de fondos** administrados en forma colectiva en su jurisdicción¹³

Ello le ha permitido erigirse como la jurisdicción europea que crece a mayor ritmo en lo que a provisión de servicios financieros refiere.¹⁴

Chipre también ha logrado incrementar en forma notable el stock de IED en su economía.

Sobre la modalidad concreta bajo la cual se organiza la IED a nivel mundial y en Chipre, podemos subrayar el predominio de actores privados o de sus representantes en la canalización de fondos. En tanto tales, tienen interés en formular diagnósticos propios con respecto a los países receptores de los fondos y de las oportunidades de inversión en sí. De hecho, identificar y sugerir inversiones adecuadas para el perfil de sus clientes forma parte del servicio esencial que brindan los administradores de fondos y los intermediarios financieros. A ello se agrega la necesaria reserva en materia de inversiones, interés fundamental de los titulares de los fondos.

Con respecto a lo segundo, corresponde aludir a la **estrategia de Chipre** al momento de erigirse en un centro de administración de flujos financieros y de Inversión Extranjera Directa, centrada en la **confidencialidad**.

En materia de **seguridad jurídica y protección de las inversiones**, la República de Chipre se encuentra ordenada y regulada internamente tanto por sus propias instituciones como por las comunitarias de la Unión Europea.

El ofrecimiento de seguridad jurídica y garantías en materia de inversiones constituye uno de los pilares de la estrategia de proyección internacional de la Isla.

¹³ Cyprus Profile 2021. pág. 20

¹⁴ Cyprus Profile 2021. pág. 20

b) Evolución del total de IED

Evolución del total de Inversión Extranjera Directa de y en Chipre (en millones de €)								
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Stock de IED en el exterior	275.031	322.934	375.216	385.289	388.535	394.424	410.566	399.314
Stock de IED en Chipre	279.757	317.299	356.162	368.651	375.252	379.474	398.295	388.815
Balance	-4.726	5.635	19.054	16.638	13.283	14.950	12.271	10.499

Fuente: Banco Central de Chipre. Reportes disponibles en <https://www.centralbank.cy/en/publications/foreign-direct-investment>.

De hecho y como se puede apreciar en el cuadro a continuación, se constata cierto balance general según el cual, año a año, el stock de Inversión Extranjera Directa de Chipre en el exterior es similar al stock de IED en la Isla.

La tendencia general de ambos stocks es a la suba, más allá de la caída registrada en el contexto del impacto de la pandemia en 2020.

En ese sentido, se debe subrayar que el incremento del stock de IED en y desde Chipre se sostuvo a lo largo de la crisis económica y financiera producida en la Isla entre 2012 y 2015.



c) Regiones y países de destino y origen de la IED

Stock de Inversión Extranjera Directa de Chipre según destino (en millones de €)					
	2017	2018	2019	2020	% en 2020
Europa	205.553	227.958	241.211	235.120	58,9%
América	129.415	116.911	122.925	116.718	29,2%
Asia	3.957	5.295	3.699	3.673	0,9%
África	4.517	3.975	3.959	3.426	0,9%
Oceanía	259	426	588	379	0,1%
Fondos no asignados	44.834	39.859	38.184	39.999	10,0%
Total	388.535	394.424	410.566	399.315	

Fuente: Banco Central de Chipre.

Stock de Inversión Extranjera Directa de Chipre según destino (en millones de €)					
	2017	2018	2019	2020	% en 2020
Europa	293.745	310.816	323.145	321.930	82,8%
América	46.175	41.096	44.905	39.399	10,1%
Asia	7.402	7.421	8.291	7.886	2,0%
África	2.885	5.072	5.552	5.907	1,5%
Oceanía	2.976	4.136	4.180	4.061	1,0%
Fondos no asignados	22.069	10.933	12.222	9.632	2,5%
Total	375.252	379.474	398.295	388.815	

Fuente: Banco Central de Chipre.

Los patrones de distribución entre orígenes y destinos regionales de la IED en y de Chipre se han mantenido estables en los últimos años. Resulta importante subrayar que la mayor concentración relativa en Europa resulta más acentuada en lo que refiere al origen de las IED en Chipre (82.8%).

En cambio, como destino de la IED, las inversiones chipriotas están relativamente más distribuidas entre el resto de Europa (58.9%) y el continente americano (29%).

Dado el peso de la confidencialidad de los datos, no se cuenta con un desglosado por países capaz de dar cuenta de dicho 29%, pero la información sí permite conjeturar que la gran mayoría se ubica en países de América Central y Caribe.



El análisis del stock de IED de y en Chipre puede resumirse de la siguiente manera:

- La IED de Chipre en el exterior se distribuye entre 134 países y la ingresante proviene de 159 naciones.
- A pesar de ello, se encuentra altamente concentrada en determinados países y territorios. En efecto, 10 jurisdicciones explican casi el 78% de la IED en Chipre. Asimismo, otros 10 países reúnen el 64.5% de la IED chipriota en el exterior.
- En concreto, 32% del stock total de IED chipriota de 2020 se dirigió a la Federación Rusa.
- Los cinco destinos que le siguieron en importancia, considerados en forma individual, pasan a un claro segundo rango y fueron las Islas Vírgenes (8.6%); Jersey (4,7%); Luxemburgo (4,2%); Países Bajos (3,9%) y Reino Unido (3,5%).
- En 2020, los países de la Unión Europea (con el Reino Unido ya excluido) recibieron en forma colectiva el 15,3% de la IED chipriota.
- En 2020, el 24,7% del stock de IED en Chipre se encontraba en manos de ciudadanos rusos.
- Los siguientes países de origen de los fondos destinados a IED en Chipre fueron Luxemburgo (15,5%); Suiza (12.7%); Jersey (6,2%) y Países Bajos (4,9%).
- Países de la Unión Europea explicaron el 31% del stock de IED en Chipre de 2020.
- En breve, con la notable excepción de Grecia, que ocupa un lugar como fuente de IED en Chipre (0.9%) pero no como destino, todos los demás países se repiten en una y otra lista, usualmente en posiciones comparables.



Evolución del stock de IED de Chipre, según destino (en millones de €)				
	2017	2018	2019	2020
Rusia	113.901	134.919	134.422	131.222
Islas Vírgenes	33.680	35.693	35.352	34.549
Jersey	7.165	8.497	20.443	18.953
Luxemburgo	15.297	14.133	16.103	16.606
Países Bajos	18.606	15.008	15.086	15.570
Reino Unido	11.674	13.681	15.087	13.932
Suiza	14.381	12.903	13.919	13.915
Ucrania	5.397	5.286	5.312	5.297
Irlanda	2.459	4.122	4.081	4.132
Francia	546	C	3.201	3.121
Singapur	3.143	3.785	2.356	2.348
Alemania	2.821	4.361	4.059	2.250
Islas Caimán	297	1.441	2.147	1.252
Guernsey	C	C	721	566
Polonia	C	505	498	555
República Checa	543	C	453	492
Rumania	708	568	460	464
Malta	802	256	173	412
Australia	C	C	367	361
Eslovaquia	C	101	283	285
Bulgaria	307	222	241	250
Estonia	340	C	C	217
España	35	100	139	141
Arabia Saudita	104	121	132	138
Otros	156.329	138.722	135.531	132.286
Total	388.535	394.424	410.566	399.314

Fuente: Banco Central de Chipre.



Evolución del stock de IED en Chipre, según país de origen (en millones de €)				
	2017	2018	2019	2020
Rusia	95.603	100.754	101.963	96.630
Luxemburgo	52.382	49.381	62.883	60.308
Suiza	C	C	C	49.282
Jersey	31.080	30.038	23.495	24.191
Países Bajos	17.025	17.338	19.259	19.240
Islas Vírgenes	25.219	19.300	18.919	12.924
Ucrania	C	C	C	12.275
Guernsey	C	4.408	6.603	11.876
Reino Unido	9.795	11.566	10.967	11.551
Francia	2.002	2.499	3.390	3.683
Liechtenstein	3.205	3.468	3.798	3.674
Grecia	2.473	2.681	3.435	3.612
Islas Marshall	2.960	3.138	3.093	3.034
Islas Caimán	2.341	2.343	2.950	2.965
Mauricio	C	2.430	2.629	2.958
Alemania	8.580	7.123	2.394	2.348
China	888	1.396	1.902	2.014
Irlanda	C	2.408	2.239	2.011
Islas Bermuda	6.424	7.072	3.342	1.911
Polonia	C	1.658	C	1.108
Israel	419	518	663	598
Malta	452	423	470	487
Líbano	284	282	314	320
Irán	193	198	200	208
Jordania	98	144	C	178
Otros	113.829	108.908	123.387	59.429
Total	375.252	379.474	398.295	388.815

Fuente: Banco Central de Chipre.



d) Según la información estadística provista por el Banco Central de Chipre, la Argentina no cuenta en la actualidad con inversiones en dicho país.¹⁵

Asimismo, la información referida a **inversiones de Chipre en la Argentina** consta como con carácter **confidencial**

Por los motivos indicados en la sección anterior, resulta ostensible el interés permanente por parte de Chipre en identificar posibilidades concretas de retornos de inversión elevados al menor riesgo posible resulta ostensible.

Sin embargo, no es usual que los fondos de inversión y los administradores de fondos consulten a la Embajada sobre el particular, precisamente porque buscan realizar un diagnóstico independiente y autónomo de las oportunidades de inversión, elemento esencial a los fines de consolidar la posición de la Isla como referente financiero regional y global.

e) Inversiones

El sitio de Invest Cyprus (www.investcyprus.org.cy), agencia de promoción de las inversiones de Chipre, reúne información actualizada sobre cómo establecer una empresa o una asociación en el país, incluyendo el régimen impositivo, los principales sectores de la economía, la normativa aplicable a inversionistas extranjeros.

¹⁵ Disponible en <https://www.centralbank.cy/en/publications/foreign-direct-investment>

VII- Comercio exterior de la República de Chipre

a) Aspectos generales

Chipre ha tenido un considerable éxito al momento de constituirse en un centro oferente de servicios para el Mediterráneo Oriental y al insertarse en las cadenas regionales y globales de valor para el sector terciario.

Ello resulta patente al considerar que el valor de las exportaciones de servicios por parte de Chipre (montadas en muchos casos en servicios importados a los cuales se les agrega valor) representan en forma estable más del 50% del PBI. En 2019 y 2020 ese porcentaje incluso subió a 62.6 y 63.5% respectivamente.

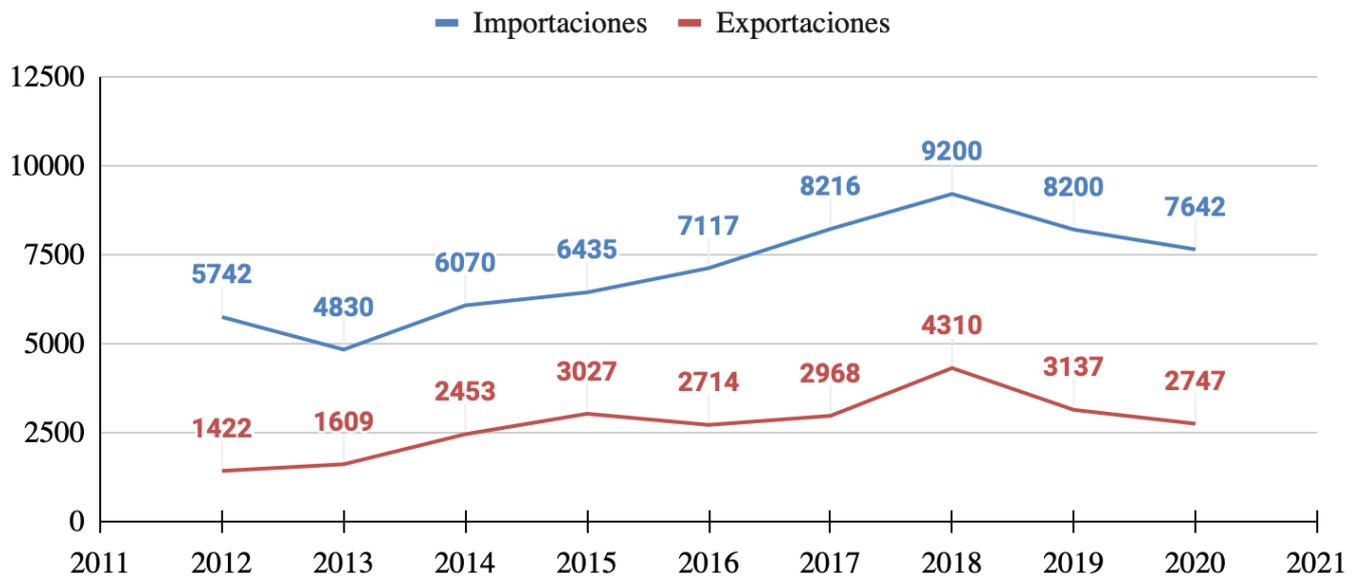
En cambio, la inserción de Chipre en materia del comercio de bienes resulta diferente: el país importa buena parte de los productos que precisa para sostener una economía sobre todo fundada en la provisión de servicios.

Así, registra un considerable déficit comercial en materia de bienes y lo solventa con el superávit de su balanza relativa al sector terciario.

Una parte considerable de las importaciones refieren a insumos y bienes intermedios, así como equipamiento, combustibles y bienes de capital asociados a la industria marítima.

b) Bienes

Comercio exterior de bienes de Chipre (en millones de €)

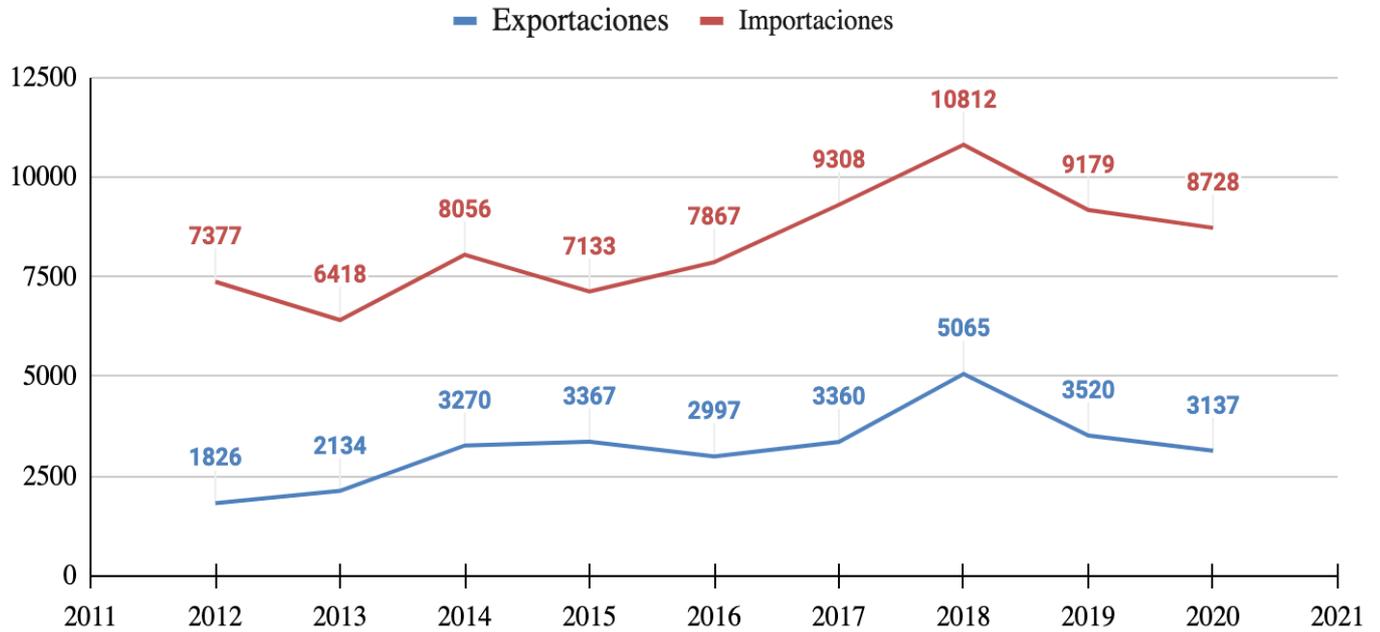


Fuente: Servicio Estadístico de Chipre

Como se puede apreciar, la balanza comercial de bienes de Chipre es estructuralmente deficitaria.

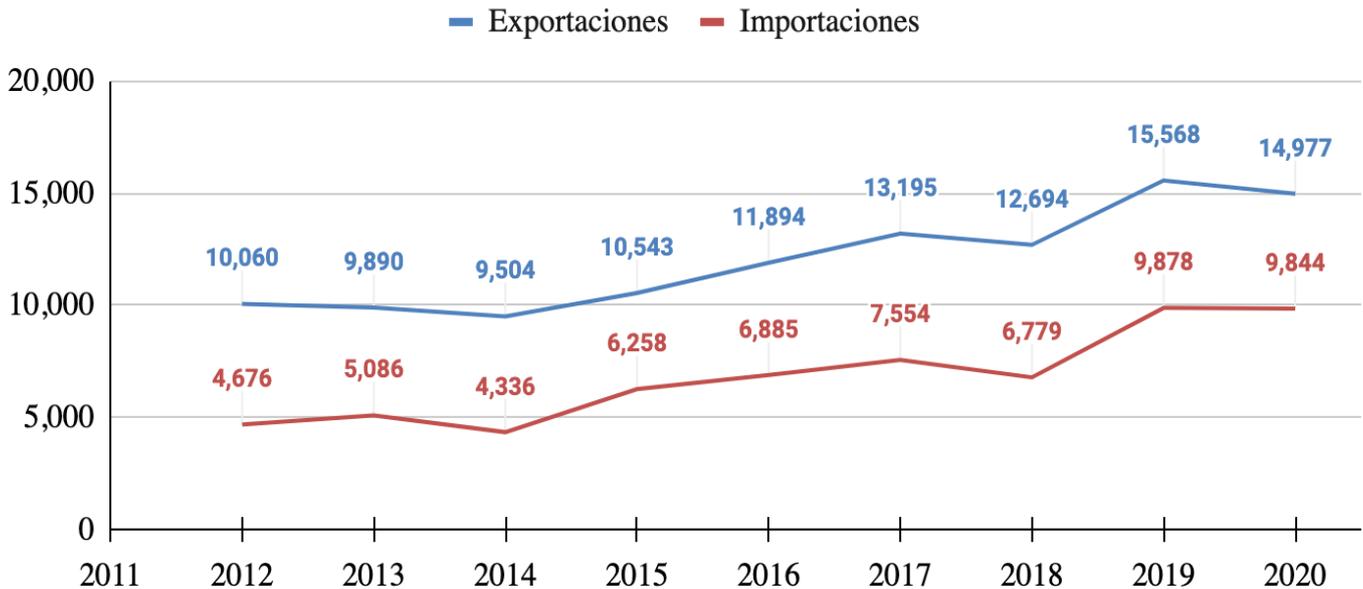
También podemos apreciar que su evolución resulta independiente del ciclo económico chipriota, notoriamente de la recesión del período 2012-2014.

Evolución de las exportaciones e importaciones de bienes de Chipre (en millones de USD)



Fuente: Banco Mundial (WITS) y COMTRADE. Este cuadro muestra al igual que el anterior el balance comercial de bienes de Chipre desde 2012, pero con otra fuente estadística y moneda de expresión.

Evolución de las exportaciones e importaciones de servicios de Chipre (en millones de USD)



c) Servicios

Fuente: Banco Mundial (WITS) y COMTRADE. Tanto la fuente como la moneda utilizada en este gráfico difiere del cuadro anterior, referido a las exportaciones e importaciones de *bienes* por parte de Chipre, en euros y provista por el Servicio Estadístico de la Isla (que no publica datos sobre el comercio exterior de servicios).

En contraste con el de bienes, a nivel de **servicios** el comercio exterior chipriota es estructuralmente superavitario.

Se puede apreciar también la fuerte expansión en las exportaciones de servicios producida a partir de 2014-2015, período en que comenzó un período de cinco años de crecimiento económico, interrumpido recién por el impacto de la pandemia en 2020.



d) Balanza comercial total

Evolución de las exportaciones e importaciones de bienes y servicios de Chipre (en millones de USD constantes a 2015)									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Exportaciones	11,886	12,024	12,774	13,910	14,891	16,555	17,759	19,088	18,114
Importaciones	12,053	11,504	12,392	13,391	14,752	16,862	17,591	19,057	18,572
Saldo	-167	520	382	519	139	-307	168	31	-458

Fuente: Banco Mundial (WITS) y COMTRADE.

Como se puede apreciar, la balanza global de exportaciones e importaciones de bienes y servicios tiende a cierto equilibrio.

Al analizar en forma conjunta la **balanza comercial total** de Chipre (bienes y servicio) se advierte una notable tendencia al equilibrio, en la cual el superávit en materia de servicios tiende a compensar y usualmente incluso sobrecompensar el déficit comercial de bienes.

De hecho, en seis de los siete años del período 2013-2019 y con la única excepción de 2017, la balanza comercial total de Chipre (bienes y servicios) fue superavitaria. El saldo, ya sea de signo positivo o negativo, se mantiene en valores absolutos moderados vis-a-vis el total exportado e importado.



e) Sectores y uso económico de las exportaciones y las importaciones

Exportaciones. Recordando que el eje troncal de la inserción en materia de cadenas globales de valor de Chipre son los servicios, podemos destacar que algunos de los productos más relevantes que la Isla exporta son:

- **Manufacturas (42%)**, donde se destacan los productos farmacéuticos.
- **Agroindustria (26%)**, que incluye queso Hallumi, jugos de frutas y vegetales, cítricos, uvas, melones, hierbas aromáticas, pescados y carnes procesadas, papas, y la industria vitivinícola, que se ha desarrollado notablemente en los últimos años gracias a subsidios otorgados por el gobierno en un esfuerzo por popularizar los vinos en el mercado europeo.
- **Productos industriales de origen mineral (23.9%).**¹⁶

Importaciones. La clasificación de los productos importados por Chipre en 2020 según uso económico arroja que los tres principales conceptos son bienes de consumo, equipo de transporte e insumos intermedios.

Dentro del segundo grupo, podemos desagregar aún más en embarcaciones para carga y pasajeros (8,5%); automóviles (5,4%); otras embarcaciones marítimas (4,4%) y aeronaves (2,2%).

Evolución reciente y total de las importaciones de bienes de Chipre, según uso económico (en %)					
	2016	2017	2018	2019	2020
Bienes de consumo	28,2	26,7	26,2	29,6	29,9
Equipo de transporte	37,1	35,8	33,8	25,9	28,6
Insumos intermedios	19,4	19,6	20,1	24,4	25,8
Combustibles y lubricantes	10	12	12,6	12,1	7,6
Bienes de capital	4,9	5,2	5,7	6,4	6,9
No clasificados	0,5	0,8	1,7	1,6	1,3
Total (en millones de (€))	7.118	8.216	9.200	8.200	7.642

Fuente: Servicio Estadístico de Chipre

El cuadro que consta a continuación registra con mayor nivel de desagregación aún algunas de las **principales importaciones de Chipre en 2019**, organizadas por monto total y **por tipo de producto**.

¹⁶ Cyprus Country Report 2021, Op. Cit. pág. 75.



Principales importaciones de bienes de Chipre por tipo de producto en 2019 (en millones de USD)	
Hidrocarburos	1.725
Buques	1230
Vehículos y autopartes automotrices	725
Maquinaria industrial	523
Maquinaria eléctrica	487
Productos farmacéuticos	310
Instrumentos de precisión	127
Plásticos	218
Químicos orgánicos	139
Acero	188
Artículos metálicos	146
Aluminio	60
Químicos inorgánicos	14
Fertilizantes	22
Muebles	166
Cosméticos	120
Tabaco	118
Bebidas	177
Alimentos para animales	133
Lácteos	99
Carne	86
Carne preparada	49
Otros productos animales	5
Alimento preparado	118
Cereales	114
Cereal, harina y almidón	109
Pescado	74
Fruta fresca y nueces	67
Frutas preservadas	60
Vegetales	43
Grasa y aceites	30
Azúcar	23
Aceites	13
Calzado	79
Productos de cuero	29

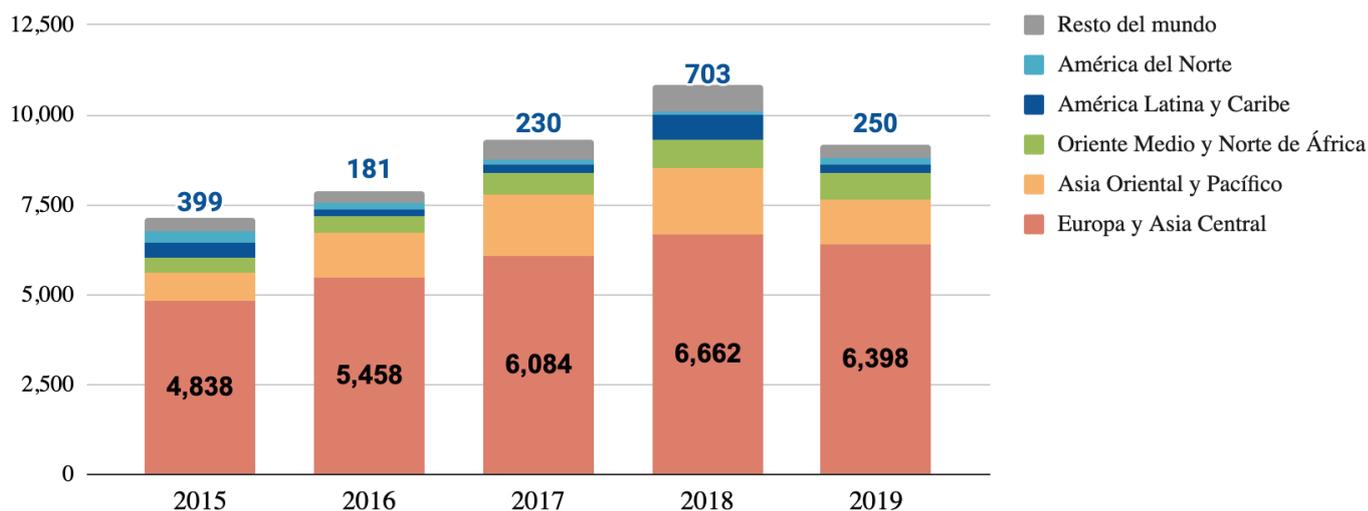
Fuente: <https://globaledege.msu.edu/countries/cyprus/tradestats>

f) Principales socios comerciales

f.1) Por regiones

Como se puede apreciar debajo (gráfico y correspondiente tabla), la gran mayoría de las importaciones de bienes de Chipre provienen de países europeos.

Origen regional y evolución de las importaciones de bienes Chipre (en miles de USD)



Fuente: Banco Mundial. WITS. Las agrupaciones por regiones responden al criterio utilizado por el Banco Mundial. Los datos disponibles llegan hasta 2019.¹⁷

Los factores explicativos a los cuales podemos aludir al respecto son:

- el formar parte de la Unión Europea y la integración y armonización comercial, jurídica y de regulaciones y estándares inherente a ello;
- la cercanía geográfica;
- los lazos culturales e identitarios, en especial con Grecia;
- la integración de cadenas productivas en conjunto con dichos países;
- el origen y por lo tanto el tipo de demanda de buena parte de los turistas que (con la excepción de 2020 y principios de 2021) suele recibir Chipre;
- Podemos indicar algo similar con respecto a las relaciones de Chipre con Rusia, su cercanía política (al menos hasta febrero de 2022) y la notable afluencia de turistas rusos hacia la Isla. También los flujos de IED bilaterales, como ya hemos indicado, resultan fundamentales para la Chipre.

¹⁷ En el gráfico se consignan los valores en millones de USD únicamente de las importaciones de Europa y de Asia Central (por su peso en el total) así como las de América Latina (para mostrar su baja participación).

La totalidad de los datos en base a los cuales se construyó el gráfico anterior constan en la siguiente tabla.

Origen regional y evolución reciente de las importaciones de bienes de Chipre (en miles de USD)					
	2015	2016	2017	2018	2019
Europa y Asia Central	4.838	5.458	6.084	6.662	6.398
Asia Oriental y Pacífico	772	1279	1679	1845	1261
Oriente Medio y Norte de África	424	446	644	791	721
América Latina y Caribe	399	181	230	703 ¹⁸	249
América del Norte	331	166	102	115	164
Resto del mundo	369	337	569	696	386
Total	7.133	7.867	9.308	10.812	9.179

Fuente: Banco Mundial. WITS

En lo que a **exportaciones** refiere, los destinos de los productos chipriotas están más distribuidos. Los principales mercados de destino se encuentran en la Unión Europea (31.4%) y en otros países europeos (10.5%). Le siguen África (especialmente la región del norte), con 16.7%; Oriente Medio (10.4%); otros países asiáticos (10.3%) y Oceanía (6.7%). Con 6.1%, el continente americano es la región que menos bienes recibe.¹⁹

¹⁸ Corresponde aclarar que el salto en las exportaciones de América Latina a Chipre registrado en 2018 obedece en su práctica totalidad a los USD 360 millones exportados por las Islas Caimán, territorio dependiente de la corona británica. Dicha exportación no se había registrado antes, ni volvió a hacerlo en los años siguientes y, por lo tanto, no resulta significativo para el análisis de mediano plazo.

¹⁹ Cyprus Country Report 2021, Op. Cit. pág. 75.



Al analizar la **balanza comercial y los saldos** de bienes de Chipre de 2019 por regiones, se destaca:

- El agudo déficit con Europa y Asia Oriental;
- El considerable superávit de América Latina (matizado por los sumamente bajos volúmenes totales);
- El equilibrado saldo con Oriente Medio y el Norte de África.

Importaciones y exportaciones de Chipre por regiones en 2019 (en millones de USD)			
Región	Importaciones	Exportaciones	Saldo
Europa y Asia Central	6398	1559	-4839
Asia Oriental y Pacífico	1261	362	-899
Oriente Medio y Norte de África	721	734	13
América Latina y Caribe	250	137	-113
América del Norte	165	82	-83
Sur de Asia	108	29	-79
África Subsahariana	89	115	26
Resto del mundo	187	503	316
Total	9179	3521	-5658

Fuente: Banco Mundial. WITS



f.2) Por países

Exportaciones

Evolución de las exportaciones de bienes de Chipre (FOB), en millones de € y por principales destinos									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Grecia	288	268	224	200	275	229	316	229	232
Liberia	--	--	21	96	155	29	71	53	204
Reino Unido	128	209	211	128	322	168	171	187	179
Libia	12	21	7	3	131	267	384	315	163
Islas Marshall	0	0	226	200	81	132	136	71	156
Países Bajos	17	19	330	121	33	79	29	406	147
Francia	11	12	10	14	25	18	36	41	115
Israel	40	62	77	102	104	69	92	62	91
Líbano	50	36	34	61	36	45	123	50	88
China	28	33	39	39	43	62	64	34	87
EE.UU.	46	58	47	36	61	45	85	68	77
Alemania	33	41	54	81	42	121	129	65	63
Hong Kong	23	26	25	24	32	25	139	81	53
Total	1.422	1.609	2.453	3.027	2.714	2.968	4.310	3.137	2.746

Fuente: Servicio Estadístico de Chipre

La información relativa a las exportaciones de bienes de Chipre, desagregadas por países, nos permiten advertir un patrón de relativa desconcentración.

En efecto, Grecia es el país que mayor porcentaje del total de exportaciones chipriota recibe y aun así no supera el 8.4% del total. Luego constan 11 países que demandan, cada uno, entre el 2 y el 7% de las exportaciones de Chipre.

Uno de los factores explicativos de mayor peso en materia de distribución de las exportaciones de bienes pareciera ser la cercanía geográfica y la conectividad logística. En ese sentido, se destaca la presencia de países vecinos no europeos: Libia, Israel y Líbano.

El caso de Grecia es especial desde todo punto de vista, dados los estrechísimos lazos históricos, sociales, culturales y políticos.

También Reino Unido comparte lazos históricos y continua en control efectivo de dos bases militares en la Isla.

En lo referido a Liberia y las Islas Marshall puede que incida el comercio vinculado al transporte marítimo y el tipo de inserción que Chipre comparte con dichos países en materia de banderas de conveniencia.



Importaciones

Evolución de las importaciones de bienes de Chipre (CIF), en millones de € y por principales destinos									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Grecia	1.217	1.121	1.222	1.304	1.275	1.552	1.585	1.657	1.654
Reino Unido	417	311	375	541	389	503	605	577	645
Italia	471	338	366	427	404	607	762	835	629
Alemania	401	315	455	438	1.184	569	500	490	501
China	264	206	596	344	547	588	390	412	450
Islas Vírgenes	0	0	12	6	23	104	25	10	370
Países Bajos	383	295	337	327	234	409	374	354	367
Israel	676	651	487	279	233	330	517	494	270
España	215	208	279	193	206	228	434	330	240
Bélgica	139	175	198	148	210	203	166	224	235
Islas Caimán	0	0	174	225	0	0	306	0	222
Francia	339	302	297	189	284	306	189	260	151
Dinamarca	29	24	23	45	31	59	64	80	86
Liberia	0	0	185	182	31	15	30	56	85
Japón	37	26	45	76	68	69	78	95	85
Rumania	29	36	40	77	63	45	57	74	84
Bulgaria	48	43	46	89	55	62	104	88	78
India	54	43	75	65	58	73	58	83	76
Total	5.742	4.830	6.070	6.435	7.118	8.216	9.200	8.200	7.642

Fuente: Servicio Estadístico de Chipre

En cambio, a nivel de los países las importaciones de bienes de Chipre presentan un patrón diferente y de relativa mayor concentración.

Más del 50% de las importaciones de bienes provienen de tan solo cinco países.

Ello hasta cierto punto obedece al peso unitario de Grecia, que concentra el 21,6% del total.

Sin embargo, también pesan los gigantes exportadores a nivel global, en orden decreciente según su peso a nivel mundial, China, Alemania, Japón, Reino Unido, Francia, Países Bajos, Italia, etc.

Llama la atención la baja participación de los EE.UU. (que no consta en la lista), que exporta menos de 65 millones de euros a Chipre.

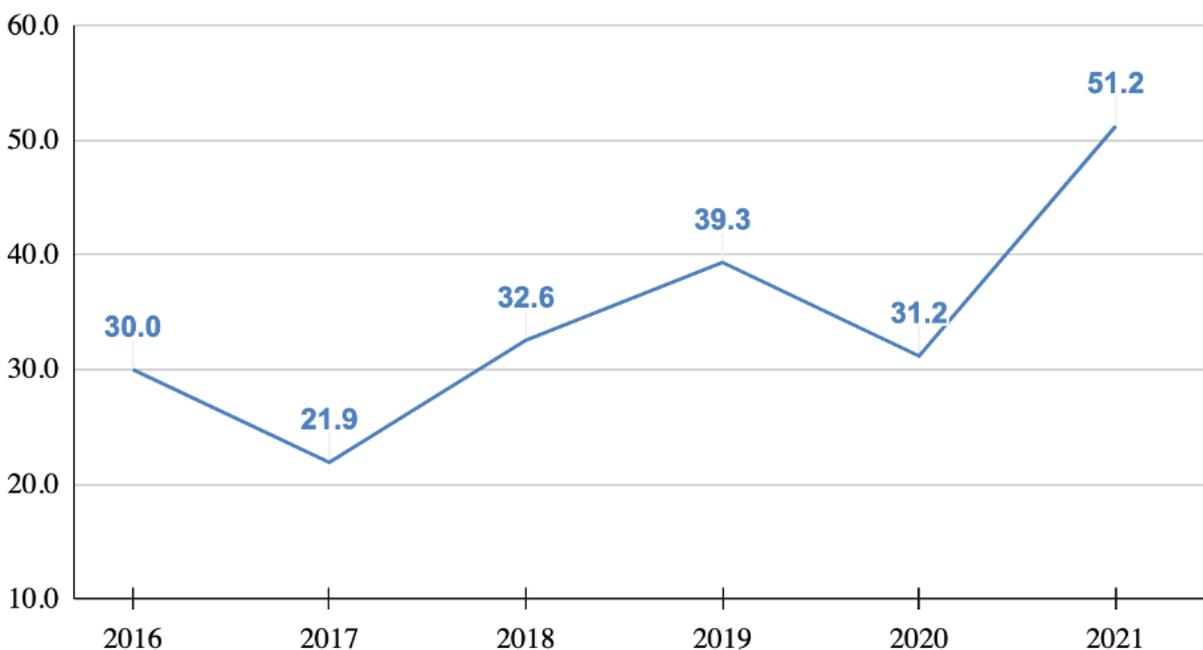
La cercanía geográfica, la conexión logística y el compartir los estándares y regulaciones propios de la Unión Europea permiten explicar que 10 de los 13 principales países de origen de las importaciones de bienes de Chipre sean europeos.

Según los datos de la Solución Integrada de Comercio (WITS) y COMTRADE, en 2019 la **Argentina** se ubicó en la posición 34 entre los países de origen de las importaciones de Chipre (participación del 0.4%).

La Argentina se encuentra entre los países latinoamericanos que exportan por un mayor valor económico total a Chipre. En 2019, también Bahamas, Panamá y Cuba se destacaron en las exportaciones de América Latina.

VIII- Intercambio comercial bilateral entre la Argentina y Chipre y oportunidades

Evolución de las exportaciones de la Argentina a Chipre (en millones de USD)



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC).

a) Las exportaciones argentinas destinadas a Chipre ascendieron a un total de USD 51.2 millones en 2021.

Ello representa un crecimiento del **64%** con respecto a 2020 (año en que habían caído).

Si el punto de comparación empleado es 2019, en 2021 las exportaciones de la Argentina recuperaron sus niveles previos al impacto de la pandemia (2020) y crecieron un 30% adicional.

b) Al ser las importaciones desde Chipre tan exiguas (USD 1,32 millones), el saldo comercial en favor de la Argentina resulta prácticamente idéntico a las exportaciones: USD 49,88

c) La principal exportación de la Argentina a Chipre es la harina y los pellets de soja para alimentación animal, producto que con USD 48,5 millones en 2021 explicó el 95% del total vendido a dicho país.

La harina y los pellets de soja representan un porcentaje similar del total exportado a Chipre desde hace cuatro años.



En 2021, Argentina también le vendió a Chipre productos farmacológicos por USD 1,15 millones; limones por USD 650.000; y maní y porotos por USD 500.000 y USD 460.000 respectivamente.

d) Las importaciones argentinas provenientes de Chipre son sumamente exiguas: de USD 1,32 millones en 2021 e incluso menores en los años previos.

Los principales productos chipriotas importados por la Argentina son medicamentos, compuestos medicinales y equipamiento para transfusiones de sangre.

e) Entre los principales factores a considerar al momento de analizar la proyección comercial hacia Chipre, la Embajada destaca:

- **Escala del mercado.** Con una población total de 895.000 habitantes, Chipre constituye un mercado considerablemente exiguo.
- **Estrategia de especialización del Gobierno.** El objetivo de incrementar las exportaciones agroindustriales de la Argentina a Chipre resulta plenamente compatible con la estrategia de desarrollo que impulsa el Gobierno chipriota, orientada a avanzar en la consolidación de una economía centrada en los servicios, capaz de financiar su déficit comercial en materia de bienes a partir del superávit logrado en aquel terreno.
- **Flete y costos.** Al respecto, se advierten dos tendencias contrapuestas: por una parte, las exportaciones de relativo bajo valor agregado por tonelada transportada hacia Chipre desde la Argentina se han visto afectadas por los marcados incrementos en el costo logístico registrado en 2021. Por el otro, dada la especialización en el rubro del transporte marítimo, las inversiones realizadas y la búsqueda de consolidar su rol como nodo logístico en el Mediterráneo Oriental, es posible que en materia de exportaciones hacia Chipre la Argentina logre encontrar algunas ventajas, o al menos acceder a costos de transporte relativamente bajos *vis-a-vis* los restantes.
- **Cercanía y lazos comerciales con Europa y con la Unión Europea.** En 2020, Chipre importó alimentos para consumo humano por un total de USD 64,9 millones. Un 47% de ese total (USD 30 millones) provino del principal socio comercial de Chipre, Grecia. Luego se ubican Reino Unido, Italia, Alemania, Francia y los EE.UU.²⁰
- **Armonización regulatoria en el marco de la Unión Europea.** Esto implica que los bienes y servicios a exportar a Chipre deben cumplir con las regulaciones de dicho bloque.

²⁰ Fuente, base Trend Economy. Disponible en <https://trendeconomy.com/data/h2/Cyprus/2106>



f) Por todos estos motivos, el núcleo central de una **estrategia de incremento de las exportaciones hacia Chipre** puede ordenarse, a entender de esta Embajada, en forma *secuencial* y de la siguiente manera:

- En primer lugar, **maximizar en la medida de lo posibles las exportaciones en los productos actualmente realizadas**, que como vimos consisten en primer lugar en pellets de soja, y en una muy lejana segunda instancia maní, porotos, vino y productos farmacológicos.
- Seguidamente, **expandir hacia productos agroindustriales aledaños y de mayor valor agregado**, en especial sustituyendo aquellos que exportan países a una distancia geográfica similar a la que separa a Chipre de la Argentina (ello en el entendimiento de que la exigüidad del mercado de Chipre limita el potencial de incremento del consumo).
- En tercer lugar, tentativamente avanzar hacia **nuevos productos**, más sofisticados e industrializados, conscientes de que Chipre accede a la oferta europea, en muchos casos próxima a la frontera tecnológica global, además de la cercanía geográfica y de la membresía en el bloque de la Unión Europea.

g) Con respecto a los dos primeros puntos y a entender de esta Embajada, las oportunidades comerciales hacia Chipre con mayor potencial en el corto plazo refieren principalmente a incrementar los volúmenes de las exportaciones actuales, complementadas con otras comparables:

- harina y pellets de soja para alimentación animal;
- maíz;
- cebada;
- carne bovina congelada y fresca y carnes preparadas
- aceite de soja;
- camarones y merluza;
- limones y peras;
- membrillo fresco;
- maní;
- bebidas;
- lácteos;
- alimentos preparados;
- tabaco.



En lo que refiere al objetivo de expansión de las exportaciones hacia productos de mayor valor agregado, siguiendo la tabla que consta en la página 9 sobre las principales importaciones de Chipre, podemos enlistar los siguientes:

- **Farmacológicos.** La Argentina ya realiza ventas en el rubro a Chipre, que además constituye el rubro principal de las escasas importaciones que nuestro país realiza desde la Isla.
- **Industria naval e infraestructura portuaria.** Como se indicó, es uno de los principales rubros de las importaciones chipriotas. El desafío es lograr exportar a un país que accede a productos en la frontera tecnológica en este rubro, así como identificar oportunidades concretas para la industria argentina en este sector.
- **Motores diésel y camiones**
- **Maquinaria industrial y eléctrica**
- **Acero, aluminio y artículos metálicos**
- **Muebles**
- **Cosméticos**
- **Calzado y productos de cuero**

Nuevamente, se debe retener que lograr avanzar con relación a estas exportaciones hacia la Isla constituye un desafío, dado el acceso preferencial a los productos provenientes del resto de Europa y, vía la ascendiente conectividad, de Asia.

IX – Accesibilidad al mercado chipriota

a) Regulación aduanera - Aranceles

En tanto estado miembro, el comercio y los negocios con Chipre quedan sujetos al conjunto de reglamentaciones vigentes al nivel de la Unión Europea.

En este sentido, la legislación aduanera aplicable en todo el territorio de la Unión Europea está constituida por el Código Aduanero Comunitario y sus respectivas disposiciones de aplicación, adoptadas por Chipre en su totalidad.

En concordancia con el sistema armonizado, la Unión Europea emplea una nomenclatura combinada de ocho dígitos. Su versión aplicada consta en la base de Aranceles aduaneros integrales comunitarios (TARIC), que consolida todas las medidas relacionadas con la legislación aduanera, comercial y agrícola de la UE y clasifica las mercaderías en 21 secciones, 99 capítulos y más de 13.000 productos.

A los fines de evaluar si una **licencia** es requerida o aplicable para el ingreso de un determinado producto a Chipre, se recomienda revisar el esquema arancelario (TARIC) aplicable, disponible en el siguiente enlace:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/calculation-customs-duties/what-is-common-customs-tariff/taric_en

La exportación de determinados productos exige contar con sus correspondientes certificados sanitarios y fitosanitarios, que debe analizar caso a caso.

En lo que refiere a **estándares globales** de calidad de los productos, Chipre se guía por las normas armonizadas de la Unión Europea.

En lo que refiere a importaciones, los principales reglamentos comunitarios son el 518/94 (importaciones procedentes de países de la Organización Mundial de Comercio) y el 519/94 (importaciones procedentes de países en vía de transición hacia una economía de mercado).

Dichos reglamentos no contemplan, entre otros, a los productos textiles (Reg. CEE 3030/93) ni a los siderúrgicos (Tratado constitutivo de la Comunidad Europea, del Carbón y del Acero, CECA).

En el caso de bienes que se beneficien de tratamientos preferenciales (SGP, etc.) es indispensable que los mismos sean acompañados por el **certificado de origen** otorgado por los organismos competentes, a efectos de obtener dicho tratamiento preferencial.



b) Documentos requeridos para Importaciones

En el caso de productos provenientes de países no miembros de la Unión Europea, el Departamento de Aduanas de Chipre requiere los siguientes documentos para el procesamiento y recepción de los embarques:

- orden de compra de los bienes;
- factura;
- lista de empaque.

Dependiendo del bien de que se trate, se pueden requerir documentos adicionales.

Las **importaciones de alimentos** requieren:

- certificado sanitario
- listado de componentes.
- Etiqueta en idioma griego, donde conste nombre del producto; ingredientes, contenido; nombre del importador/distribuidor; y país de origen; entre otros que se podrían mencionar.

Se destaca que desde 2011 Chipre ha adoptado una serie de políticas restrictivas del uso de biotecnología: se prohíbe tanto importación como el cultivo de semillas genéticamente modificadas en el país. Así, todo envío de semillas a Chipre debe ir acompañado de un certificado de no modificación genética.

El siguiente sitio del Departamento de Aduanas e Impuestos Internos de Chipre permite el acceso a información actualizada sobre las **tarifas y requerimientos** de las importaciones:

https://www.mof.gov.cy/mof/customs/customs.nsf/ced04_en/ced04_en?opendocument

c) Impuestos internos

El impuesto al valor agregado en Chipre es de 19% y se aplica a la mayoría de los productos y servicios.

A su vez, los siguientes productos están sujetos a impuestos específicos, que se aplican tanto a productos importados como a los producidos en Chipre:

- combustibles;
- autos y motocicletas;
- gaseosas;
- salmón ahumado y caviar;
- ropa de piel; grifos de agua hechos o cubiertos por metales preciosos;
- productos de cristal y porcelana;
- imitaciones de quesos (por ejemplo, queso hecho de sustitutos de la soja).



En el sitio del Departamento de Aduanas e Impuestos Interiores de Chipre consta la última información disponible:
https://www.mof.gov.cy/mof/customs/customs.nsf/index_en/index_en

d) Canales de distribución

La mayoría de las importaciones en Chipre son realizadas a través de agentes y distribuidores. En algunos casos, un distribuidor puede obtener un contrato para representar a una empresa tanto en Chipre como en Grecia y, a menudo, también en países de Europa del Este.

Chipre cuenta con varias cadenas de supermercados (locales y europeas) y algunas tiendas departamentales. Al mismo tiempo, muchas empresas en Chipre son relativamente pequeñas y de propiedad familiar.

Prácticamente todos los productos enviados a Chipre por barco ingresan a través del puerto de Limassol y su terminal multipropósito, concesionada en 2017 y hasta 2042 a DP World Limassol.

Cabe señalar que la **Cámara de Comercio e Industria de Chipre** posee información sobre importadores y empresas en diferentes sectores (www.ccci.org.cy).

La Sección Comercial de la Embajada de la Argentina en Chipre dispone de listados según sector (comercialeisra@cancilleria.gob.ar)

e) Compras públicas

Para la mayoría de los proyectos a gran escala, el gobierno chipriota debe realizar una licitación pública, de conformidad con las regulaciones de la Unión Europea. Los documentos de licitación suelen publicarse en griego (reconocido como idioma oficial por la Unión Europea) y, cuando superan determinada escala, algunos proyectos también se publican en inglés.

Según la ley de adquisiciones, la evaluación y la adjudicación de las ofertas son responsabilidad de cada Ministerio o de cada empresa estatal. Una autoridad de revisión de ofertas examina posibles reclamos por parte de licitantes y garantiza que las adjudicaciones de proyectos resulten manejadas de modo transparente.

X- Viajes de negocios a Chipre

a) Los ciudadanos argentinos no requieren **visa** para ingresar a Chipre por un período de hasta 90 días.

En el contexto de la pandemia, se recomienda consultar con las autoridades chipriotas sobre las regulaciones vigentes en materia sanitaria para el ingreso a la Isla.

b) La diferencia horaria con Argentina es de +5 horas entre los meses de octubre y marzo y de +6 horas entre abril y septiembre.

Los horarios de atención del sector público suelen ser de lunes a viernes de 7:30/8:30 hs. hasta las 15.00/16.00 hs.

En cuanto al sector privado, cada empresa mantiene sus horarios, aunque para generalizar puede estimarse que las oficinas trabajan de lunes a viernes de 8.00 a 13:00 y de 15:00 a 18:00-19:00 hs.

El comercio, por su parte, mantiene horarios diversos dependiendo el tipo de rubro, la ubicación geográfica y el clima. En general, los negocios permanecen abiertos de lunes a sábados entre las 7:00 y las 21:00 hs.

Los domingos, en zonas turísticas, pueden encontrarse comercios abiertos entre las 11:00 y las 22:00 hs.

c) En general, el **transporte** dentro de las ciudades es mediante taxis, ómnibus públicos o autos alquilados. El volante se encuentra a la derecha (a diferencia de Argentina) y se puede alquilar autos tanto manuales como automáticos con bastante facilidad.

El transporte público (tanto dentro de las ciudades como interurbano) no es tan amplio ni frecuente.

Los taxis emplean parquímetro y el costo promedio de 50 euros, pudiendo reservarse online previamente.

Chipre cuenta con dos aeropuertos internacionales, Lárnaca y Paphos, y con dos puertos de llegada, Limassol y Lárnaca.